



**BEZIRKSAMT TREPTOW-KÖPENICK**



Hochbau, Tiefbau,  
Technische Ausrüstungen

**OT Hönow**  
Mahlsdorfer Str. 61 B  
15366 Hoppegarten

Telefon : (030) 99 24 01 00  
Telefax : (030) 99 24 01 05

## **PLANUNGSDOKUMENTATION**

---

**BAUVORHABEN :** **Verkehrliche Untersuchung Berlin- Adlershof  
zu Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen**

**STANDORT :** **Berlin - Adlershof**

**BAUHERR :** **Bezirksamt Treptow - Köpenick  
Abteilung Bauen, Stadtentwicklung und öffentliche Ordnung  
Stadtentwicklungsamt  
FB Stadtplanung**

**LEISTUNGSPHASE :** **Vorplanung**

**PLANUNGSBÜRO :** **Planungsbüro KÖPCONS GmbH  
OT Hönow  
Mahlsdorfer Straße 61 B  
15366 Hoppegarten**

**PROJEKT-NR. (AN) :** **20067**

Hoppegarten 11.12.2020

**Dipl.-Ing. Frank Hammer**  
Bearbeiter / Objektplaner

Deckblatt

Inhalts- u. Zeichnungsverzeichnis

Erläuterungsbericht 1 - 6

Anlage Fahrkurve Gelenkbus

Anlage Fahrkurve Sattelzug

Anlage Fahrkurve LKW

Fotodokumentation 1 - 29

Kostenanschlag 1 - 11

Zeichnungen

Übersichtsplan 01

Lageplan Anna-Seghers-Straße 02.1

Lageplan Gellertstraße 02.2

Lageplan Thomas-Müntzer-Straße / Florian-Geyer-Straße 02.3

Lageplan Friedenstraße 02.4

Lageplan Süßer Grund / Genossenschaftsstraße / Nipkowstraße / Helbigstraße 02.5

Lageplan Hackenbergstraße / Arndtstraße 02.6

Lageplan Handjerystraße 02.7

Lageplan Wassermannstraße / Zinsgutstraße 02.8

Lageplan Waldstraße 02.9

Markierungs- u. Beschilderungsplan Anna-Seghers-Straße 03.1

Markierungs- u. Beschilderungsplan Gellertstraße 03.2

Markierungs- u. Beschilderungsplan Thomas-Müntzer-Straße 03.3

Markierungs- u. Beschilderungsplan Friedenstraße 03.4

Markierungs- u. Beschilderungsplan Nipkowstraße 03.5

Markierungs- u. Beschilderungsplan Arndtstraße 03.6

Markierungs- u. Beschilderungsplan Handjerystraße 03.7

Markierungs- u. Beschilderungsplan Wassermannstraße / Zinsgutstraße 03.8

Lageplan Fahrwege 04

Lageplan Ausweichstellen 05

## **Erläuterungsbericht**

### **1. Planungsgrundlagen**

- Bestandsvermessungsunterlagen Verm.büro Lucke-Roschke-Roth vom 02.12.2016
- ALK-Daten aus dem Geoportal des Landes Berlin
- Integriertes Verkehrs- u. Freiraumkonzept IG HOFFMANN/ LEICHTER
- Abstimmungen mit allen Planungsbeteiligten am 21.10.2020
- Leistungskatalog Pos. 1 bis 9 der Beauftragung
- eigene detaillierte Vorortbegehungen
  
- Fahrkurven Gelenkbus, Sattelzug und Großer LKW als jeweils maximales Fahrzeug zur Prüfung der Straßeneinmündungen Dörpfeldstraße
  
- Folgende Zeiten wurden abgestimmt:  
Kurzzeitparkplätze max. 2h Werktags 9:00 - 18:00 u. Samstag 9:00 - 14:00 Uhr  
Ladezonen Werktags 9:00 - 18:00 Uhr u. Samstag 9:00 - 14:00 Uhr  
Fleischer Werktags 6:00 - 8:00 Uhr u. Samstag 6:00 - 8:00 Uhr

### **2. Darstellung der Ergebnisse der verkehrlichen Untersuchung**

#### **2.1 Überprüfen der Karten- und Grundlagendaten vor Ort**

Die Bestandsunterlagen wurden am 04.11.2020 detailliert in der Örtlichkeit überprüft und z. B. bezüglich Schilderpfosten geringfügig ergänzt. Diese Ergänzungen wurden in den Lageplänen 02.1 bis 02.9 dargestellt und die Lagepläne entsprechen den örtlichen Überprüfungen.

#### **2.2 Bestandsaufnahme der Querstraßen**

In den Querstraßen wurde der Bestand und die aktuell vorhandene Beschilderung aufgenommen und in den Lageplänen 02.1 bis 02.9 dargestellt. Der aktuelle Bestand wurde auch fotografisch dokumentiert. Die Vermessungspläne und ALK des Vermessungsbüro Lucke-Roschke-Roth vom 02.12.2016 entsprechen grundsätzlich der Realität.

#### **2.3 Prüfung der Eignung für Ladezonen und Kurzzeitparkplätze**

Gemäß Integriertes Verkehrs- u. Freiraumkonzept waren Ladezonen und Kurzzeitparkplätze in der Anna-Seghers-Straße, Gellertstraße, Thomas-Münster-Straße, Friedensstraße, Nipkowstraße, Arndtstraße und Handjerystraße vorgesehen. Die vorliegende Untersuchung soll alle an die Dörpfeldstraße anbindenden Straßen hinsichtlich ihrer Eignung für Ladezonen und Kurzzeitparken untersuchen.

Für die Prüfung der Eignung wurden nach Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde folgende Abmessungen in Ansatz gebracht:

Ladezone LKW: Breite 2,50 m, Länge 11,00 m

Ladezone Transporter: Breite 2,00 m, Länge 8,00 m

Kurzzeitparkplätze: Breite 2,00 m, Länge 5,75 m

verbleibende Fahrbahnbreite:  $\geq 3,00$  m

Die mögliche Anordnung von Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen ist in den Lageplänen 02.1 bis 02.8 unter Berücksichtigung von Fahrbahnbreiten, Einbauten und Bäumen und mit Fahrkurven geprüft dargestellt. Dabei wurde entsprechend der Befahrung mit Fahrkurve Gelenkbus in der südlichen Anna-Seghers-Straße und mit Fahrkurve Sattelzug in der Florian-Geyer-Straße geprüft. Alle anderen Straßen wurden mit der Fahrkurve LkW (Großer-LkW > 3-achsiger LkW) geprüft. Zu den genormten Fahrkurven siehe entsprechende Anlagen.

Anna-Seghers-Straße sh. Bl. Nr. 02.1:

Hier ist es möglich nördlich 6 Kurzzeitparkplätze und südlich 3 Kurzzeitparkplätze und 2 Ladezonen einzurichten. Die eingetragenen Fahrkurven LKW nördlich lassen diese Anordnung von Kurzzeitparkplätzen zu. Die 3 Kurzzeitparkplätze und 2 Ladezonen südlich befinden sich im Bereich von angeordneten Halteverboten (für sicheren Busverkehr?) und müssten mit der BVG weiter abgestimmt werden. Eventuell sind hier seitens BVG Aufstellflächen für mehrere Busse hintereinander vorgesehen? Die eingetragene Fahrkurve Gelenkbus und auch die örtliche Beobachtung der Busdurchfahrten lässt die dargestellte Anordnung von Kurzzeitparkplätzen und Ladezonen bei einem haltenden Gelenkbuss in der Haltestelle zu.

Gellertstraße sh. Bl. Nr. 02.2:

Hier ist es möglich 2 Ladezonen einzurichten. Die eingetragenen Fahrkurven LKW lassen diese Anordnung von Ladezonen zu.

Thomas-Müntzer-Straße sh. Bl. Nr. 02.3:

Hier ist es, unter Beachtung der vorhandenen Baum- und Versickerungsscheiben, möglich 2 Kurzzeitparkplätze und 1 Ladezone einzurichten. Die eingetragenen Fahrkurven LKW lassen diese Anordnung von Kurzzeitparkplätzen und Ladezone zu.

Florian-Geyer-Straße sh. Bl. Nr. 02.3:

Die örtliche Beobachtung ergab eine Befahrung der Straße mit Sattelzügen zur Entladung bei Nr. 109 (Marktpassage). Aus diesem Grunde ist hier östlich eine Halteverbotszone angeordnet. Es wurde eine Prüfung mit Fahrkurven Sattelzug vorgenommen. Hier ist keine Einordnung von Kurzzeitparkplätzen bzw. Ladezonen möglich. Die Halteverbotszone ermöglicht die Entladung der Sattelzüge (sh. auch Fotodokumentation Seite 4).

Friedensstraße sh. Bl. Nr. 02.4:

Hier ist es möglich 3 Kurzzeitparkplätze und 2 Ladezonen einzurichten. Die eingetragenen Fahrkurven LKW lassen diese Anordnung von Kurzzeitparkplätzen und Ladezonen zu.

Genossenschaftsstraße und Helbigstraße sh. Bl. Nr. 02.5:

Beide Straßen am zentralen Marktplatz sind als Einbahnstraßen ausgeschildert. Die Ausfahrt in die Dörpfeldstraße (Genossenschaftsstraße) und die Einfahrt von der

Dörpfeldstraße (Helbigstraße) mit LKW sind problemlos möglich. Es wurde eine Prüfung mit Fahrkurven LKW vorgenommen. Auf Grund der geringen Straßenbreiten von 5,00 m ist hier keine Einordnung von Kurzzeitparkplätzen bzw. Ladezonen möglich.

Nipkowstraße sh. Bl. Nr. 02.5:

Hier ist unter Berücksichtigung der eingetragenen Fahrkurve LKW, auf Grund der geringen Straßenbreite von 5,58 m, nur die Anordnung einer Ladezone Transporter möglich.

Hackenbergstraße sh. Bl. Nr. 02.6:

Auf Grund der geringen Straßenbreite von 4,90 m ist hier keine Einordnung von Kurzzeitparkplätzen bzw. Ladezonen möglich. Die örtliche Beobachtung ergab eine Befahrung der Straße mit Einfahrt LKW zur Entladung bei EDEKA und Ausfahrt des LKW über Genossenschaftsstraße. Es sind beidseitige Halteverbotszone angeordnet um die Befahrung mit LKW sicherzustellen. Zukünftig ist eine mögliche Belieferung EDEKA mit Zufahrt von der Dörpfeldstraße über Helbigstraße und Ausfahrt über Hackenbergstraße in die Dörpfeldstraße vorgesehen.

Arndtstraße sh. Bl. Nr. 02.6:

Hier ist es möglich 3 Kurzzeitparkplätze und 2 Ladezonen einzurichten. Die eingetragenen Fahrkurven LKW lassen diese Anordnung von Kurzzeitparkplätzen und Ladezonen zu.

Handjerystraße sh. Bl. Nr. 02.7:

Hier ist es möglich 3 Kurzzeitparkplätze und 2 Ladezonen einzurichten. Die eingetragenen Fahrkurven LKW lassen diese Anordnung von Kurzzeitparkplätzen und Ladezonen zu.

Wassermannstraße / Zinsgutstraße sh. Bl. Nr. 02.8:

In der Wassermannstraße ist es möglich nördlich 2 Kurzzeitparkplätze und 1 Ladezone, sowie südlich 3 Kurzzeitparkplätze und 1 Ladezone einzurichten. In der Zinsgutstraße ist bei 7,10 m Straßenbreite nur die Einordnung einer Ladezone, nicht aber die gleichzeitige Einrichtung von Kurzzeitparkplätzen möglich. Die eingetragenen Fahrkurven LKW lassen die dargestellte Anordnung von Kurzzeitparkplätzen und Ladezonen zu.

Waldstraße sh. Bl. Nr. 02.9:

Hier wurden die Fahrkurven LKW mit aktueller, beidseitiger Beparkung dargestellt. Da keine Geschäfte im Nahbereich, ist hier die Anordnung von Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen nicht vorgesehen.

## **2.4 Überprüfung der Auswirkungen der Ladezonen und Kurzzeitparkplätze auf die Knotenpunktgestaltung**

Gemäß Integriertes Verkehrs- u. Freiraumkonzept (IVFK) sind an den Knotenpunkten Dörpfeldstraße zu Anna-Seghers-Straße, Gellertstraße, Thomas-Münster-Straße, Friedensstraße, Nipkowstraße, Arndtstraße, Handjerystraße, Wassermannstraße / Zinsgutstraße und Waldstraße Gehwegvorstreckungen mit möglichst kurzen Straßenquerungen für Zufußgehende vorzusehen.

Der bisher geplante Ausbau der Gehwegköpfe und erforderliche Anpassungen sind in den Lageplänen 02.1 bis 02.9 mit Fahrkurven geprüft dargestellt.

Anna-Seghers-Straße sh. Bl. Nr. 02.1:

Nördlich muss der bisher gem. IVFK vorgesehene Ausbau Gehwegköpfe, auf Grund der erforderlichen Fahrkurven LKW, angepasst werden, um eine Überfah-  
rung der Gehwegköpfe zu vermeiden. Mit den angepassten Gehwegköpfen verkürzt  
sich hier die mittlere Querungslänge für Fußgänger gegenüber dem Bestand von  
8,48 m auf 7,20 m.

Südlich bleiben die Gehwegköpfe, auf Grund der erforderlichen Fahrkurve Gelenk-  
bus, prinzipiell gem. Bestand erhalten. Die mittlere Querungslänge für Fußgänger  
beträgt hier 9,60 m.

Gellertstraße sh. Bl. Nr. 02.2:

Der bisher gem. IVFK vorgesehene Ausbau Gehwegköpfe kann, gem. Überprüfung  
mit den erforderlichen Fahrkurven LKW, umgesetzt werden. Mit dem angepassten  
Gehwegköpfen verkürzt sich hier die mittlere Querungslänge für Fußgänger gegen-  
über dem Bestand von 8,80 m auf 6,75 m.

Thomas-Müntzer-Straße sh. Bl. Nr. 02.3:

Der bisher gem. IVFK vorgesehene Ausbau Gehwegköpfe muss, auf Grund der er-  
forderlichen Fahrkurven LKW, angepasst werden, um eine Überfahung der Geh-  
wegköpfe zu vermeiden. Mit den angepassten Gehwegköpfen verkürzt sich hier die  
mittlere Querungslänge für Fußgänger gegenüber dem Bestand von 8,70 m auf 7,15  
m.

Florian-Geyer-Straße sh. Bl. Nr. 02.3:

Hier bleiben die Gehwegköpfe, auf Grund der erforderlichen Fahrkurve Sattelzug,  
prinzipiell gem. Bestand erhalten. Die mittlere Querungslänge für Fußgänger be-  
trägt hier 8,00 m.

Friedensstraße sh. Bl. Nr. 02.4:

Der bisher gem. IVFK vorgesehene Ausbau Gehwegköpfe muss, auf Grund der er-  
forderlichen Fahrkurven LKW, angepasst werden, um eine Überfahung der Geh-  
wegköpfe zu vermeiden. Mit den angepassten Gehwegköpfen verkürzt sich hier die  
mittlere Querungslänge für Fußgänger gegenüber dem Bestand von 9,20 m auf 8,00  
m.

Nipkowstraße sh. Bl. Nr. 02.5:

Hier muss der gem. Vorgaben BVG und erforderlicher LSA vorgesehene Ausbau  
westlicher Gehwegkopf, auf Grund der erforderlichen Fahrkurven LKW, noch wei-  
ter abgestimmt werden, um eine Überfahung der Gehwegköpfe zu vermeiden. Mit  
den angepassten Gehwegköpfen verkürzt sich hier die mittlere Querungslänge für  
Fußgänger gegenüber dem Bestand von 9,20 m auf 8,20 m.

Hackenbergsstraße sh. Bl. Nr. 02.6:

Hier bleiben die Gehwegköpfe prinzipiell gem. Bestand erhalten. Die mittlere Que-  
rungslänge für Fußgänger beträgt hier 5,80 m.

Arndtstraße sh. Bl. Nr. 02.6:

Der bisher gem. IVFK vorgesehene Ausbau Gehwegköpfe muss, auf Grund der er-  
forderlichen Fahrkurven LKW, angepasst werden, um eine Überfahung der Geh-

wegköpfe zu vermeiden. Mit den angepassten Gehwegköpfen verkürzt sich hier die mittlere Querungslänge für Fußgänger gegenüber dem Bestand von 9,41 m auf 6,58 m.

Handjerystraße sh. Bl. Nr. 02.7:

Der bisher gem. IVFK vorgesehene Ausbau Gehwegköpfe muss, auf Grund der erforderlichen Fahrkurven LKW, angepasst werden, um eine Überfahung der Gehwegköpfe zu vermeiden. Mit den angepassten Gehwegköpfen verkürzt sich hier die mittlere Querungslänge für Fußgänger gegenüber dem Bestand von 9,22 m auf 7,05 m.

Wassermannstraße / Zinsgutstraße sh. Bl. Nr. 02.8:

Der bisher gem. IVFK vorgesehene Ausbau Gehwegköpfe in der Wassermannstraße kann umgesetzt werden und muss nur in der Zinsgutstraße, auf Grund der erforderlichen Fahrkurven LKW, angepasst werden, um hier eine Überfahung der Gehwegköpfe zu vermeiden. Bei den Gehwegköpfen verkürzt sich hier die mittlere Querungslänge für Fußgänger gegenüber dem Bestand von 11,15 m auf 6,70 m (Wassermannstraße nördlich), von 8,55 m auf 5,94 m (Wassermannstraße südlich) und von 13,12 m auf 9,15 m (Zinsgutstraße).

Waldstraße sh. Bl. Nr. 02.9:

Hier bleiben die Gehwegköpfe prinzipiell gem. Bestand erhalten. Die mittlere Querungslänge für Fußgänger beträgt hier ca. 8,20 m.

## **2.5 Darstellung der geeigneten Ladezonen und Kurzzeitparkplätze**

Die Anordnung von Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen ist in den Lageplänen 02.1 bis 02.8 im Maßstab 1:250 dargestellt.

## **2.6 Prüfung der Fahrwege zwischen den Ladezonen und Kurzzeitparkplätze und dem Hauptstraßennetz**

Die Fahrwege sind grundsätzlich im Lageplan Fahrwege Bl. Nr. 04 dargestellt. Alle Straßen wurden einzeln begangen und es gibt keine baulichen Engstellen in den Straßenverläufen (sh. auch Fotodokumentation Seite 1 bis Seite 22). Unter Beachtung der geplanten Einrichtung von Kurzzeitparkplätzen / Ladezonen und der vorhandenen Parkmöglichkeiten an den Straßenrändern ist immer eine Durchfahrbreite von  $\geq 3,40$  m gegeben. Direkter Begegnungsverkehr mit LKW ist bis auf die Radickestraße und die Einbahnstraßen (Anna-Seghers-Straße südlich, Nipkowstraße) überall nur mit Ausweichstellen möglich (sh. auch Beispiel Müllentsorgungsfahrzeug in der Wassermannstraße südlich Fotodokumentation Seite 15).

Vorhandene bzw. durch die Anordnung von räumlich begrenzten Halteverböten mögliche Ausweichstellen sind im Lageplan Ausweichstellen Bl. Nr. 05 und in der Fotodokumentation Seite 23 bis Seite 29 dargestellt. Diese Ausweichstellen sind im Bereich von vorhandenen Grundstücksausfahrten zuzüglich geringer neu anzuordnender Halteverbötsbereiche vorgesehen. Die zusätzlich einzurichtenden Ausweichstellen ermöglichen bei Sichtkontakt ein direktes, sichereres Ausweichen in den Seitenstraßen, ohne zurücksetzen.

## **2.7 Markierungs- u. Verkehrszeichenpläne für Ladezonen und Kurzzeitparkplätze**

Markierungs- u. Verkehrszeichenpläne zur Anordnung der Ladezonen und Kurzzeitparkplätze: sh. Bl. Nr. 03.1 bis 03.8 im Maßstab 1:250.

Zusätzliche Beschilderung zur Anordnung von Ausweichstellen: sh. Lageplan Ausweichstellen Bl. Nr. 05.

## **2.8 Kostenschätzung**

Es wurde ein ausführlicher Kostenanschlag für alle beschriebenen Leistungen Markierung und Beschilderung, einschließlich der Beschilderung der Ausweichstellen erstellt (sh. Kostenanschlag Seite 1-12).

## **2.9 Zusammenfassung**

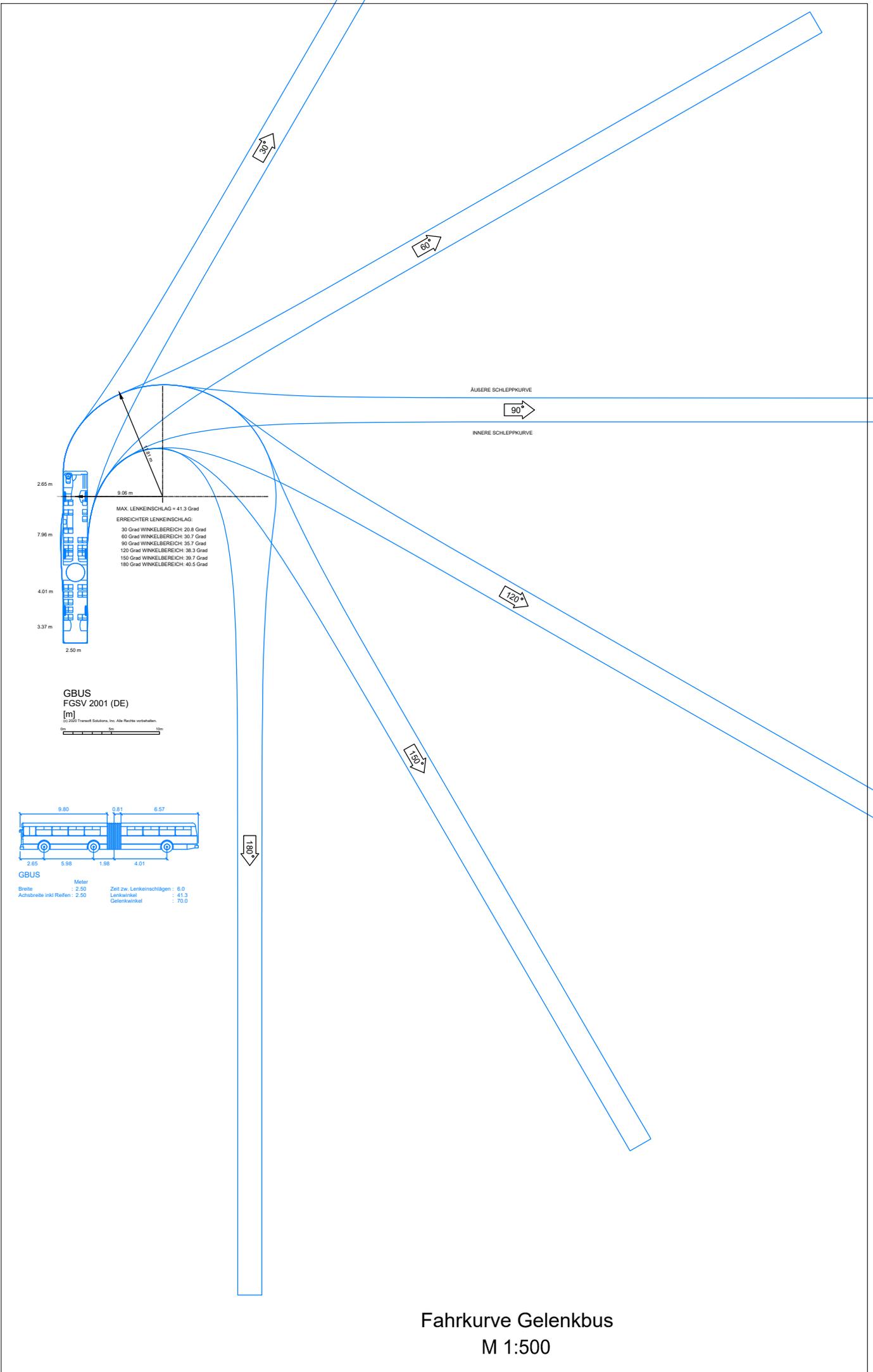
Gemäß dieser Untersuchung ist es möglich insgesamt 15 Ladezonen und 25 Kurzzeitparkplätze in den Seitenstraßen der Dörpfeldstraße verteilt anzuordnen. Mit den geplanten Ladezonen ist dann eine Belieferung der Geschäfte in der Dörpfeldstraße mit einer Entfernung  $\leq 80$  m gegeben. Die Dörpfeldstraße kann damit zukünftig von haltendem Lieferverkehr und von Kurzzeitparkern entlastet werden (schon jetzt ist hier in Spitzenzeiten größtenteils Halteverbot angeordnet).

Die Anordnung von Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen in den Seitenstraßen entspricht auch den Grundsätzen des zukünftig geplanten Umbaus der Dörpfeldstraße. Im Rahmen der weiteren Planungen Umbau Dörpfeldstraße wird dann auch die Anpassung der Knotenpunkte / Gehwegköpfe detailliert mit betrachtet.

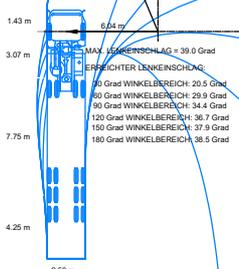
Es ist sinnvoll und möglich die hier in den Seitenstraßen geplanten Ladezonen und Kurzzeitparkplätze schon jetzt zeitnah im aktuellen Bestand anzuordnen und umzusetzen, um ihre Auswirkungen vor dem zukünftig geplanten Umbau der Dörpfeldstraße zu erfassen und zu berücksichtigen.

Im Jahr 2021 soll im Rahmen eines Pilotprojektes die Herstellung von Ladezonen und Kurzzeitparkplätze in den an die Dörpfeldstraße anbindenden Straßen erfolgen. Straßenverkehrsrechtlich würde die Aufstellung von Verkehrszeichen ausreichen, um die Ladezonen und Kurzzeitparkplätze zu kennzeichnen. Eine Markierung auf der Fahrbahn kann diese Kennzeichnung unterstützen.

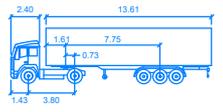
Im Zuge der Umsetzung ist zu entscheiden, ob und ggf. wo eine Fahrbahnmarkierung erfolgen soll.



Fahrkurve Gelenkbus  
M 1:500

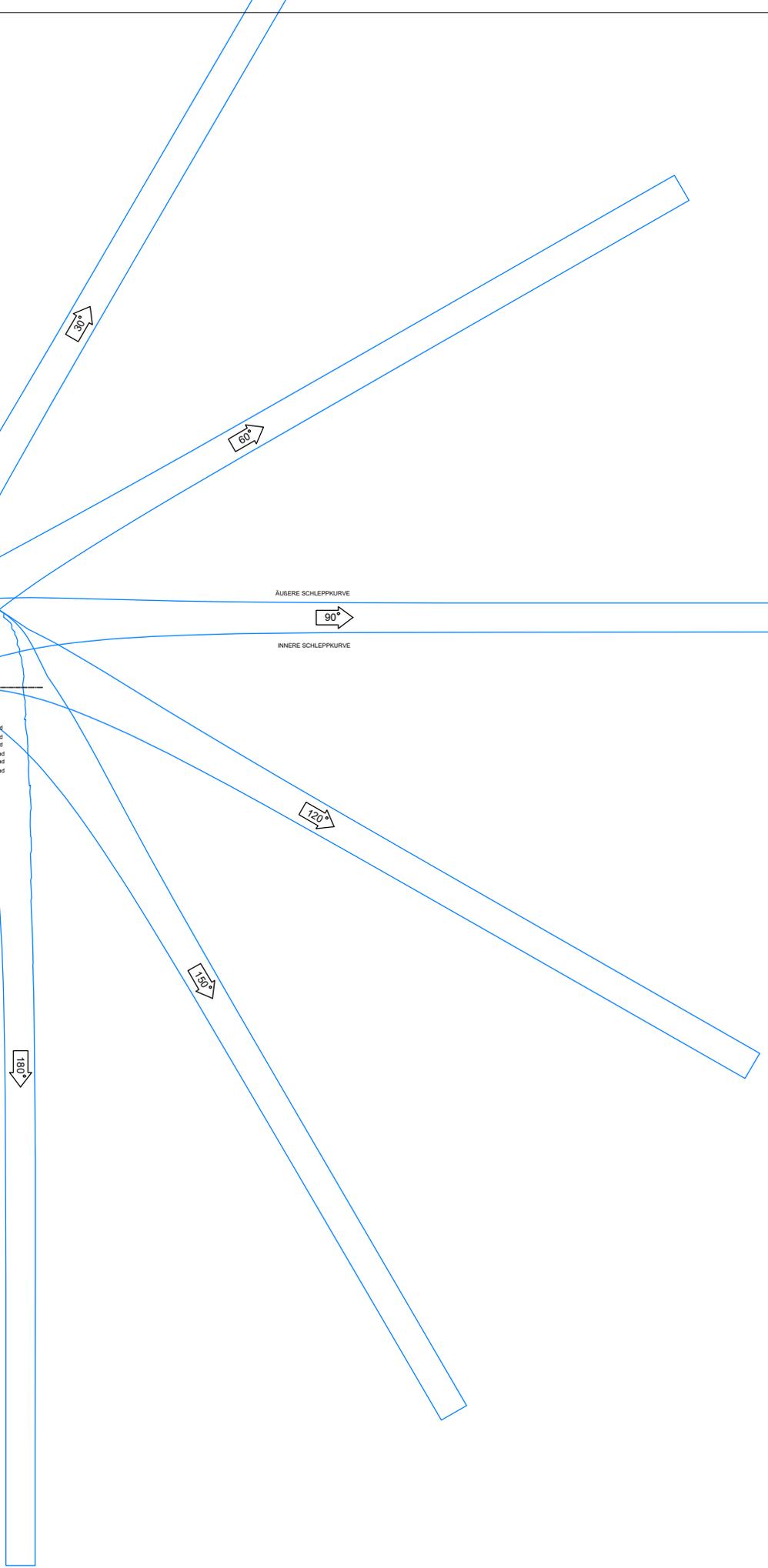


**SATTELZUG**  
**FGSV 2001 (DE)**  
 [m]  
 ©2005 Foranell Solutions, Inc. Alle Rechte vorbehalten.  
 0m 5m 10m

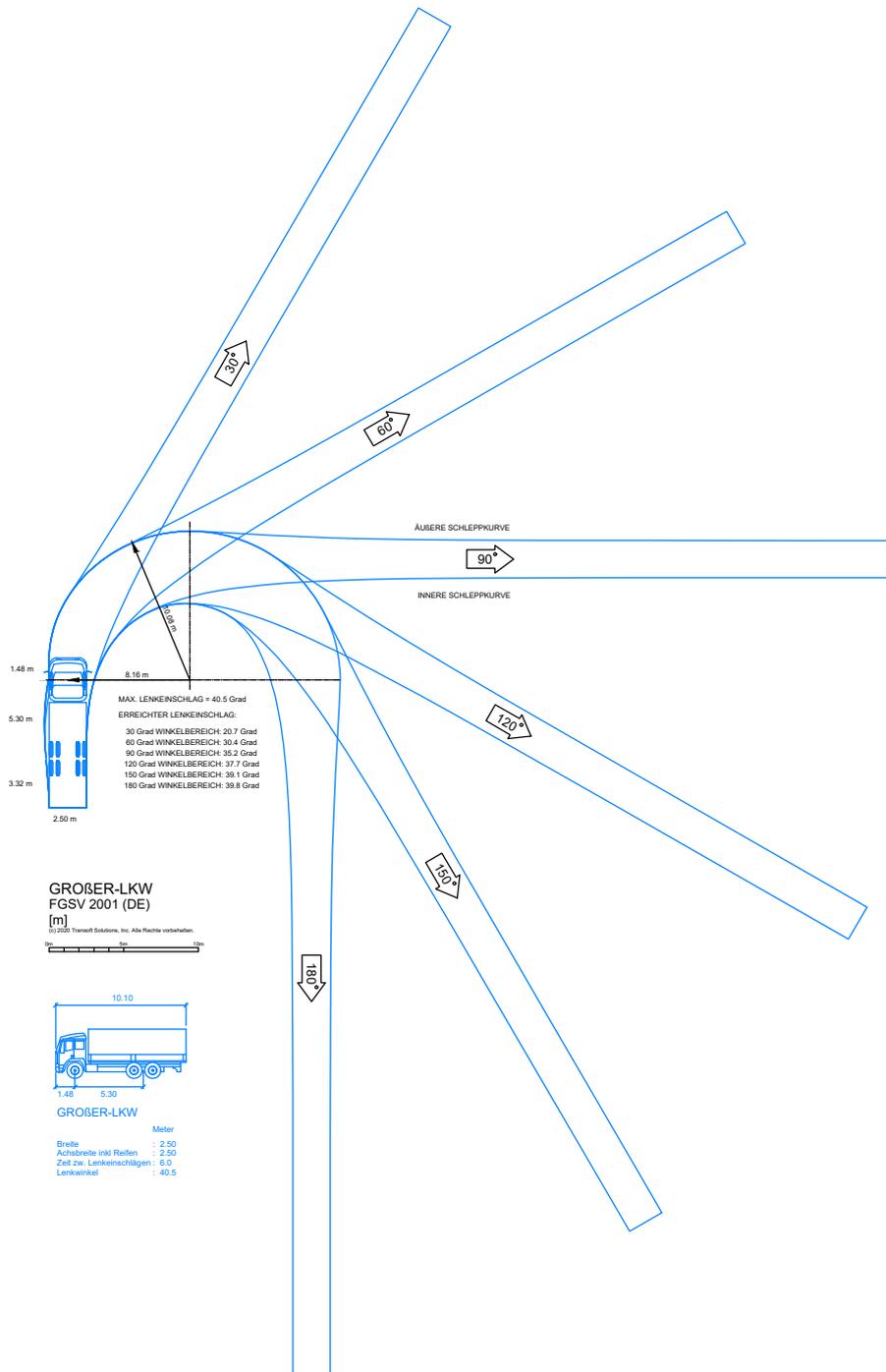


**SATTELZUG**

	Meter		
Breite Zugmaschine	: 2.50	Zeit zw. Lenkenschlägen:	6.0
Breite Anhänger	: 2.50	Lenkwinkel	: 39.0
Achsbreite inkl Reifen der Zugmaschine	: 2.50	Gelenkwinkel	: 76.0
Achsbreite inkl Reifen des Anhängers	: 2.50		



**Fahrkurve Sattelzug**  
**M 1:500**



Fahrkurve LKW  
 M 1:500

Anna-Seghers-Straße nördlich



**Anna-Seghers-Straße südlich**



Gellerstraße



Florian-Geyer-Straße



Thomas-Müntzer-Straße



Friedenstraße



Genossenschaftsstraße



Süßer Grund



Helbigstraße



Nipkowstraße



Hackenbergstraße



Arndtstraße



Handjerystraße



Wassermannstr. nördlich



Wassermannstr. südlich



## Zinsgutstraße



Waldstraße



Radickestraße A



Radickestraße B



Silberberger Straße A



Silberberger Straße B



Selchowstraße



Ausweichstelle Thomas-Müntzer-Straße



**Ausweichstelle Friedenstraße**



Ausweichstelle Arndtstraße



Ausweichstelle Handjerystraße



## Ausweichstelle Wassermannstraße



Ausweichstelle Zinsgutstraße



## Ausweichstelle Selchowstraße



# **Kostenanschlag**

**(mit Langtext)**

**über**

**Beschilderung / Markierung**

11.12.2020

**Planungsbüro KÖPCONS GmbH**

Mahlsdorfer Str. 61B

15366 Hoppegarten

Tel.: 030-99 24 01 50

Fax: 030-99 24 01 05

Projekt: 20067 Verkehrliche Untersuchung Berlin-Adlershof

LV-Kostenanschlag

Langtext: Rechtsverbindliche Positionsbeschreibung

## Inhaltsverzeichnis

(Mit klicken auf die Seitenzahl gelangen Sie zum Abschnitt)

### Inhaltsverzeichnis

1	Beschilderung und Markierung Ladezonen-Kurzzeitparkplätze .....	3
1.1	Verkehrszeichen.....	3
1.2	Fahrbahnmarkierungen .....	6
	Zusammenstellung Gewerk 1 Beschilderung und Markierung Ladezonen-Kurzzeitparkplätze .....	10
	Gesamtzusammenstellung Beschilderung / Markierung .....	11



	Menge	Einheit	E-Preis	G-Preis
				Übertrag: 2.450,00
				Zeichen 314-10 bzw. 314-20, 420 x 420 mm, Schild aus Leichtmetall DIN 1725 Teil 1 und DIN 1745 Teil 1, Mindestblechdicke 2 mm, Folie Typ 2 (Signalfolie). nach Hinweise für die Anbringung von Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (HAV) mit je zwei Rohrschellen aus verzinktem Stahl, Verschraubungen aus nichtrostendem Stahl, anbringen an neuen Rohrpfeuten, Durchmesser 60 mm.
	20	St	85,00	1.700,00
<b>1.1.40</b>				<b>Verkehrszeichen Z1040</b> Verkehrszeichen nach Angabe des AG, nach StVO und der RAL-Gütegemeinschaft Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen e. V., Zusatzschild 1040-32 bzw. 1040-33, 231 x 420 mm, Schild aus Leichtmetall DIN 1725 Teil 1 und DIN 1745 Teil 1, Mindestblechdicke 2 mm, Folie Typ 2 (Signalfolie). nach Hinweise für die Anbringung von Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (HAV) mit je einer Rohrschelle aus verzinktem Stahl, Verschraubungen aus nichtrostendem Stahl, anbringen an neuen Rohrpfeuten, Durchmesser 60 mm.
	60	St	75,00	4.500,00
<b>1.1.50</b>				<b>Sonderschild "Ladezone"</b> Verkehrszeichen nach Angabe des AG, Sonderschild mit Beschriftung „Ladezone“, ca. 231 x 1000 mm, Schild aus Leichtmetall DIN 1725 Teil 1 und DIN 1745 Teil 1, Mindestblechdicke 2 mm, Folie Typ 2 (Signalfolie). nach Hinweise für die Anbringung von Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (HAV) mit je einer Rohrschelle aus verzinktem Stahl, Verschraubungen aus nichtrostendem Stahl, anbringen an neuen Rohrpfeuten, Durchmesser 60 mm.
	15	St	90,00	1.350,00
				Übertrag: 8.650,00

	Menge	Einheit	E-Preis	G-Preis
<b>1.1.60</b>				
<b>Sonderschild Ladezonensymbol</b>				
Verkehrszeichen nach Angabe des AG, Sonderschild mit Ladezonensymbol, ca. 420 x 420 mm, Schild aus Leichtmetall DIN 1725 Teil 1 und DIN 1745 Teil 1, Mindestblechdicke 2 mm, Folie Typ 2 (Signalfolie). nach Hinweise für die Anbringung von Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (HAV) mit je einer Rohrschelle aus verzinktem Stahl, Verschraubungen aus nichtrostendem Stahl, anbringen an neuen Rohrpfeuten, Durchmesser 60 mm.				
	15	St	95,00	1.425,00
<b>1.1.70</b>				
<b>Rohrpfeuten</b>				
Rohrpfeuten, Kopf wasserdicht verschlossen, aus verzinktem Stahl, Schichtdicke mind. 60 mym, Wanddicke 2,9 mm, Außendurchmesser 60 mm, Pfeutenlänge 3,00 m, aufstellen. Fundament aus Ortbeton C 15, B/L/H = 30 cm x 30 cm x 60 cm.				
	63	St	65,00	4.095,00
<b>Summe Titel</b>				
<b>1.1</b>	<b>Verkehrszeichen</b>		<b>EUR</b>	<b>15.520,00</b>

Menge	Einheit	E-Preis	G-Preis
-------	---------	---------	---------

Übertrag: 2.141,25

## 1.2 Fahrbahnmarkierungen

### Vorbemerkungen

Das Einholen bzw. die Abstimmung aller notwendigen Genehmigungen / Anmeldungen für die gesamte Ausführungszeit Herstellung der Markierungen und die entsprechende Verkehrssicherung / Absperrung an den Arbeitsstellen für die Markierungsarbeiten ist durchzuführen, und die Aufwendungen dafür sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Weiterhin ist die örtliche Absteckung der Markierung auf Basis der Planungsunterlagen bzw. es sind örtliche Abstimmungen von eventuell erforderlichen Anpassungen mit dem AG durchzuführen und die Aufwendungen dafür sind ebenfalls in die Einheitspreise einzukalkulieren.

<b>1.2.10</b>	<b>Haftgrund für Leitlinie auf Kopfsteinpflaster</b> Haftgrund auf Natursteingroßpflaster für Längsmarkierung aufbringen. Lösen Schmutz von zu markierender Fläche und Pflasterzwischenräumen entfernen. Breite ca. 0,20 m als Untergrund für Strichbreite Längsmarkierung 0,12 m. Abgerechnet wird nach hergestellter Länge. Fabrikat: Triflex oder gleichwertig	285,50 m	2,50	713,75
<b>1.2.20</b>	<b>Reparaturmörtel für Leitlinie auf Kopfsteinpflaster</b> Reparaturmörtel auf Natursteingroßpflaster für Längsmarkierung aufbringen. Lösen Schmutz von zu markierender Fläche und Pflasterzwischenräumen entfernen. Breite ca. 0,20 m als ebener Untergrund für Längsmarkierung Strichbreite 0,12 m mit unterschiedlicher Schichtstärke auf Natursteingroßpflasterflächen mit Fugen. Abgerechnet wird nach hergestellter Länge. Fabrikat: Triflex Repro 3K oder gleichwertig	285,50 m	5,00	1.427,50
<b>1.2.30</b>	<b>Haftgrund für Leitlinie auf Asphalt</b> Haftgrund auf Asphalt für Längsmarkierung aufbringen. Lösen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen. Breite ca. 0,12 m als Untergrund			

Übertrag: 5.162,63

	Menge	Einheit	E-Preis	G-Preis
				Übertrag: 2.141,25
				für Strichbreite Längsmarkierung 0,12 m. Abgerechnet wird nach hergestellter Länge. Fabrikat: Triflex oder gleichwertig
	169,00	m	1,00	169,00
<b>1.2.40</b>				<b>Markierung Leitlinie weiß herstellen (Kurzzeitparkplätze)</b> Markierung Typ I herstellen. Lösen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen. Strich mit Vormarkierung als Erstmarkierung. Strichbreite = 0,12 m. Durchgehender Strich Fahrbahnleitlinie. Abgerechnet wird nach hergestellter Länge. Markierungsstoffart = Kaltplastikmasse. Verkehrsklasse = P 7. Überrollbarkeitsklasse T 3. Markierung auf Natursteingroßpflaster mit Vorbereitung durch Haftgrund und Mörtelbeschichtung bzw. Markierung auf Asphalt / Beton mit Vorbereitung durch Haftgrund. Fabrikat: Triflex Preco Cryl Reibeplastik 2K oder gleichwertig Farbe: weiß
	218,25	m	5,50	1.200,38
<b>1.2.50</b>				<b>Markierung Leitlinie farbig herstellen (Ladezone)</b> Markierung Typ I herstellen. Lösen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen. Strich mit Vormarkierung als Erstmarkierung. Strichbreite = 0,12 m. Durchgehender Strich Fahrbahnleitlinie. Abgerechnet wird nach hergestellter Länge. Markierungsstoffart = Kaltplastikmasse. Verkehrsklasse = P 7. Überrollbarkeitsklasse T 3. Markierung auf Natursteingroßpflaster mit Vorbereitung durch Haftgrund und Mörtelbeschichtung bzw. Markierung auf Asphalt / Beton mit Vorbereitung durch Haftgrund. Fabrikat: Triflex Preco Cryl Reibeplastik 2K oder gleichwertig Farbe: farbig in Abstimmung mit AG
	236,00	m	7,00	1.652,00
<b>1.2.60</b>				<b>Haftgrund für Ladezonensymbol auf Kopfsteinpflaster</b> Haftgrund auf Natursteingroßpflaster für Ladezonensymbolmarkierung,

Übertrag: 5.162,63

	Menge	Einheit	E-Preis	G-Preis
				Übertrag: 5.162,63
				Fläche ca. 2,0 m x 2,0 m, aufbringen. Lösen Schmutz von zu markierender Fläche und Pflasterzwischenräumen entfernen. Fabrikat: Triflex oder gleichwertig
	8	St	25,00	200,00
<b>1.2.70</b>				<b>Reparaturmörtel für Ladezonensymbol auf Kopfsteinpflaster</b> Reparaturmörtel auf Natursteingroßpflaster für Ladezonensymbolmarkierung, Fläche ca. 2,0 m x 2,0 m, aufbringen. Lösen Schmutz von zu markierender Fläche und Pflasterzwischenräumen entfernen. mit unterschiedlicher Schichtstärke auf Natursteingroßpflasterflächen mit Fugen. Fabrikat: Triflex Repro 3K oder gleichwertig
	8	St	50,00	400,00
<b>1.2.80</b>				<b>Haftgrund für Ladezonensymbol auf Asphalt</b> Haftgrund auf Asphalt für Ladezonensymbolmarkierung, Fläche ca. 2,0 m x 2,0 m, aufbringen. Lösen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen. Fabrikat: Triflex oder gleichwertig
	7	St	10,00	70,00
<b>1.2.90</b>				<b>Markierung Ladezonensymbol farbig herstellen</b> Ladezonensymbolmarkierung Typ I herstellen. Symbol in Abstimmung mit AG mittig in Ladezone, Fläche ca. 2,0 m x 2,0 m. Lösen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen. Abgerechnet wird das hergestellte Symbol. Markierungsstoffart = Kaltplastikmasse. Verkehrsklasse = P 7. Überrollbarkeitsklasse T 3. Markierung auf Natursteingroßpflaster mit Vorbereitung durch Haftgrund und Mörtelbeschichtung bzw. Markierung auf Asphalt / Beton mit Vorbereitung durch Haftgrund. Fabrikat: Triflex Preco Cryl Reibeplastik 2K oder gleichwertig Farbe: farbig in Abstimmung mit AG
	15	St	35,00	525,00

---

 Übertrag: 6.357,63

**Planungsbüro KÖPCONS GmbH**

Projekt: 20067 Verkehrliche Untersuchung Berlin-Adlershof

Gewerk: Beschilderung und Markierung Ladezonen-Kurzzeitparkplätze

LV-Kostenanschlag

Langtext: Rechtsverbindliche Positionsbeschreibung

Seite 9

11.12.2020

Übertrag: 6.357,63

**Summe Titel**

**1.2 Fahrbahnmarkierungen**

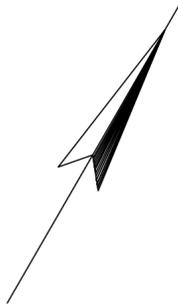
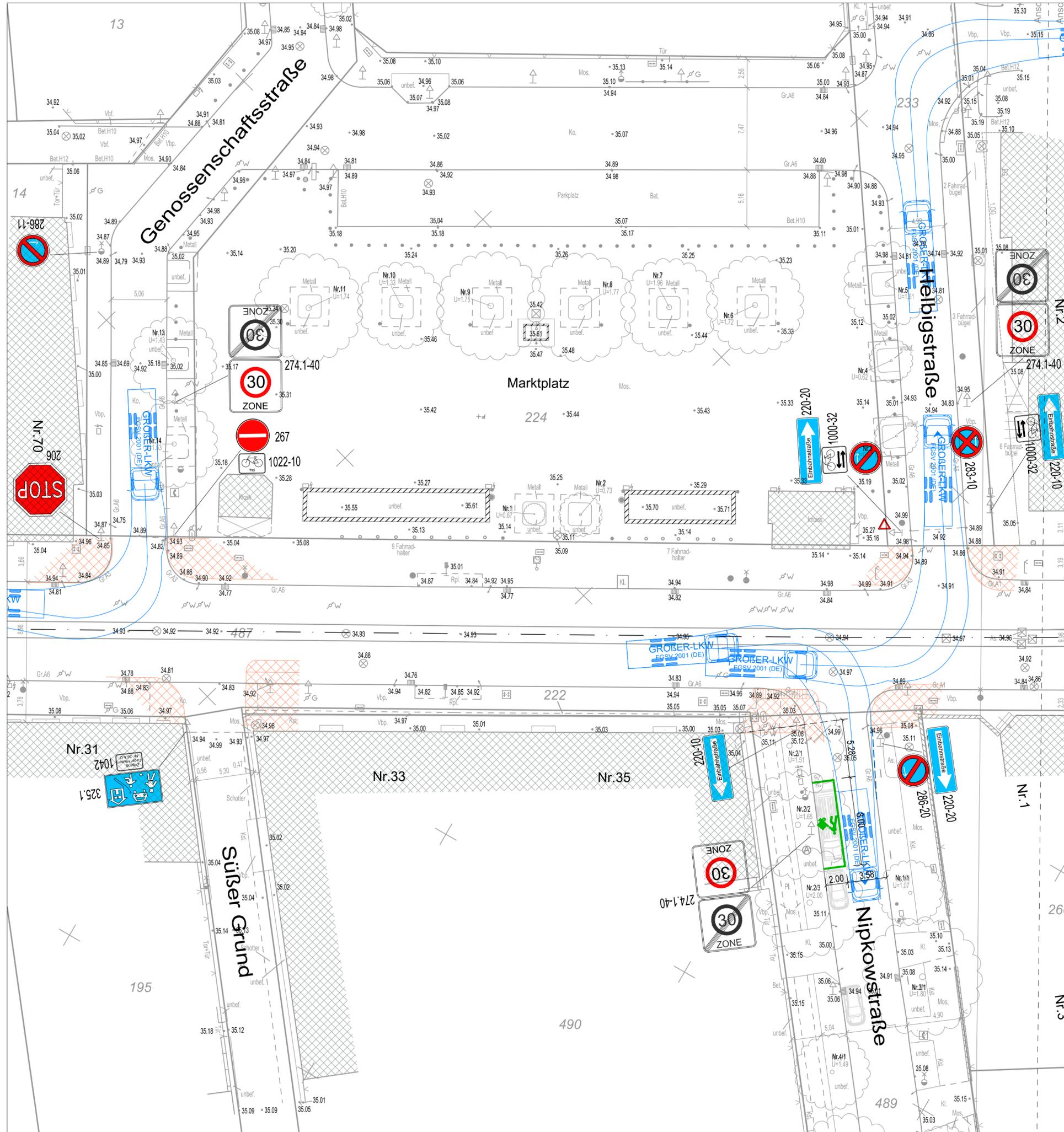
**EUR 6.357,63**

**Zusammenstellung Gewerk 1 Beschilderung und Markierung Ladezonen-  
Kurzzeitparkplätze**

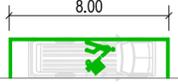
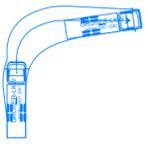
<b>Titel 1.1</b>	<b>Verkehrszeichen</b>	<b>EUR</b>	<b>15.520,00</b>
<b>Titel 1.2</b>	<b>Fahrbahnmarkierungen</b>	<b>EUR</b>	<b>6.357,63</b>
<hr/>			
<b>Netto Summe</b>		<b>EUR</b>	<b>21.877,63</b>
<b>+ 19,0 % MwSt</b>		<b>EUR</b>	<b>4.156,75</b>
<hr/>			
<b>Gesamtsumme</b>		<b>EUR</b>	<b>26.034,38</b>
<hr/> <hr/>			

## Gesamtzusammenstellung Beschilderung / Markierung

<b>Gewerk 1</b>	<b>Beschilderung und Markierung Ladezonen- Kurzzeitparkplätze</b>	<b>EUR</b>	<b>21.877,63</b>
			<hr/>
<b>Netto Summe</b>		<b>EUR</b>	<b>21.877,63</b>
<b>+ 19,0 % MwSt</b>		<b>EUR</b>	<b>4.156,75</b>
			<hr/>
<b>Gesamtsumme</b>		<b>EUR</b>	<b>26.034,38</b>
			<hr/> <hr/>



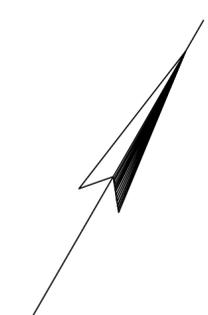
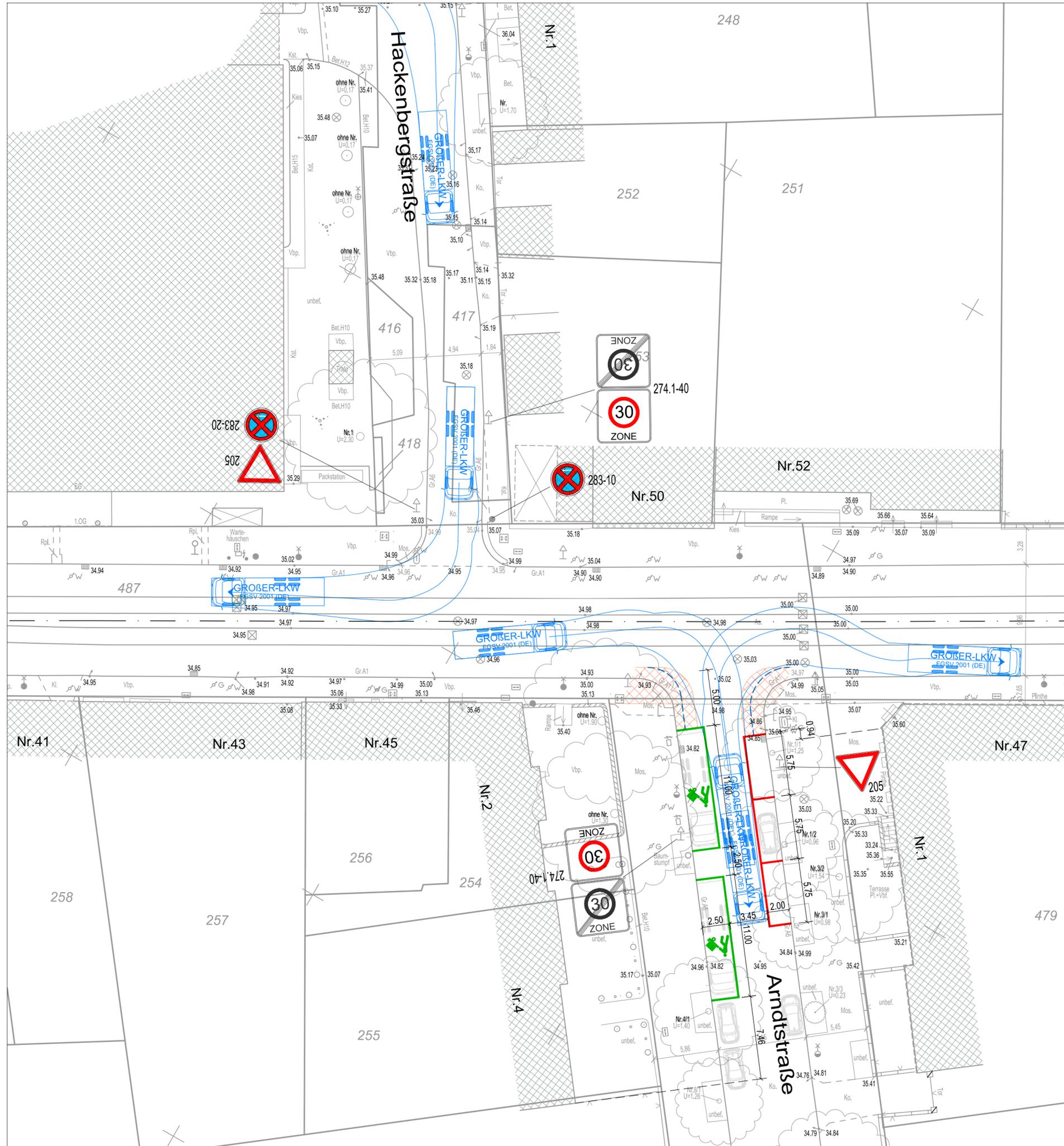
**Zeichenerklärung**

- 
8.00  
2.00
- Ladezone Transporter, optional (1 Stück)
- 
- Ausbau Gehwegkopf  
Dörfeldstraße, vorgesehen
- 
- Anpassung Ausbau Gehwegkopf
- 
- Fahrkurve großer LKW
- 
- vorh. Beschilderung

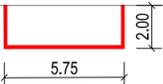
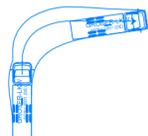
Index	Änderungen	Datum

Bauherr  **Berlin** Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin  
 Abteilung für Stadtentwicklung, Umwelt und öffentliche Ordnung  
 Stadtentwicklungsamt  
 FB Stadtplanung

Qualitätssicherung	Unterschrift		Objekt	Verkehrliche Untersuchung Berlin-Adlershof zu Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen Lageplan	Datum	12/2020	Phase	2
Gezeichnet			Bezeichnung	Süßer Grund / Genossenschaftsstraße/ Nipkowstraße / Helbigstraße	Auftrags-Nr.	20067		
Bearbeiter			Maßstab	1:250	Blatt-Nr.	02.5	Blatt-Gr.	A2
Objektplaner								
Dateiname	20067 Lageplan							

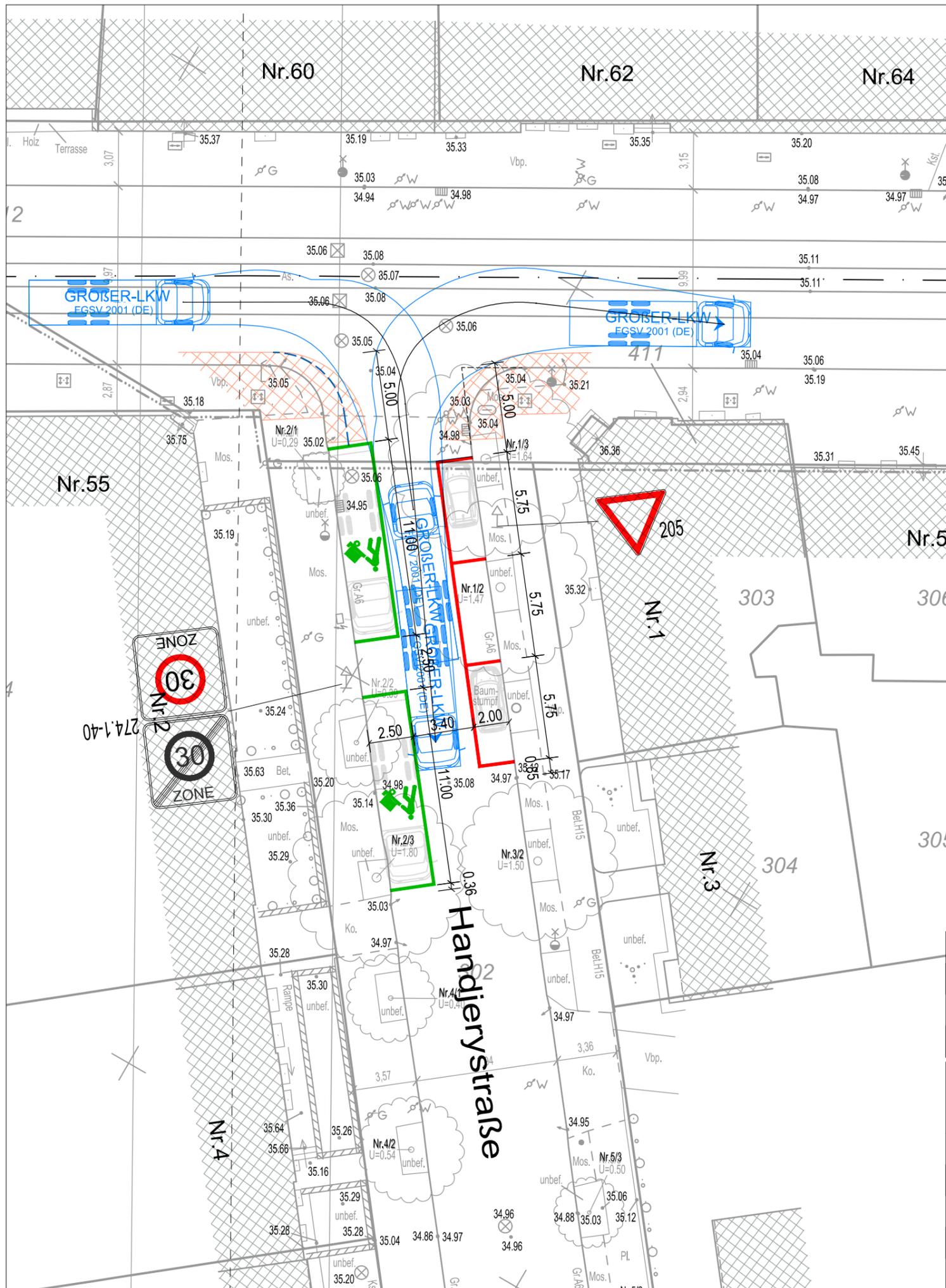


**Zeichenerklärung**

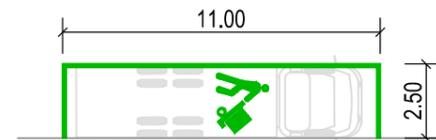
- 
Ladezone LkW, optional (2 Stück)
- 
Kurzzeitparkplatz, geplant (3 Stück)
- 
Ausbau Gehwegkopf  
Dörfeldstraße, vorgesehen
- 
Anpassung Ausbau Gehwegkopf
- 
Fahrkurve großer LkW
- 
vorh. Beschilderung

Index	Änderungen	Datum

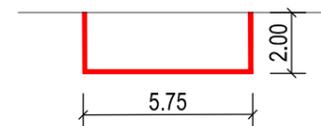
Bauherr  Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin Abteilung für Stadtentwicklung, Umwelt und öffentliche Ordnung Stadtentwicklungsamt FB Stadtplanung		Objekt <b>Verkehrliche Untersuchung          Berlin-Adlershof          zu Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen</b> Bezeichnung <b>Lageplan          Hackenbergstraße / Arndtstraße</b>	Datum <b>12/2020</b> Phase <b>2</b> Auftrags-Nr. <b>20067</b> Maßstab <b>1:250</b> Blatt-Nr. <b>02.6</b> Blatt-Gr. <b>A2</b>
Qualitätssicherung Gezeichnet Bearbeiter Objektplaner Dateiname	Unterschrift   20067 Lageplan		



### Zeichenerklärung



Ladezone LkW, optional (2 Stück)



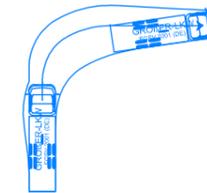
Kurzzeitparkplatz, geplant (3 Stück)



Ausbau Gehwegkopf  
Dörfeldstraße, vorgesehen



Anpassung Ausbau Gehwegkopf



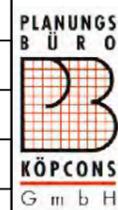
Fahrkurve großer LkW



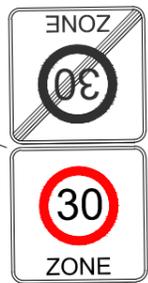
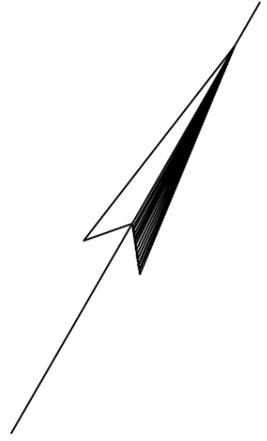
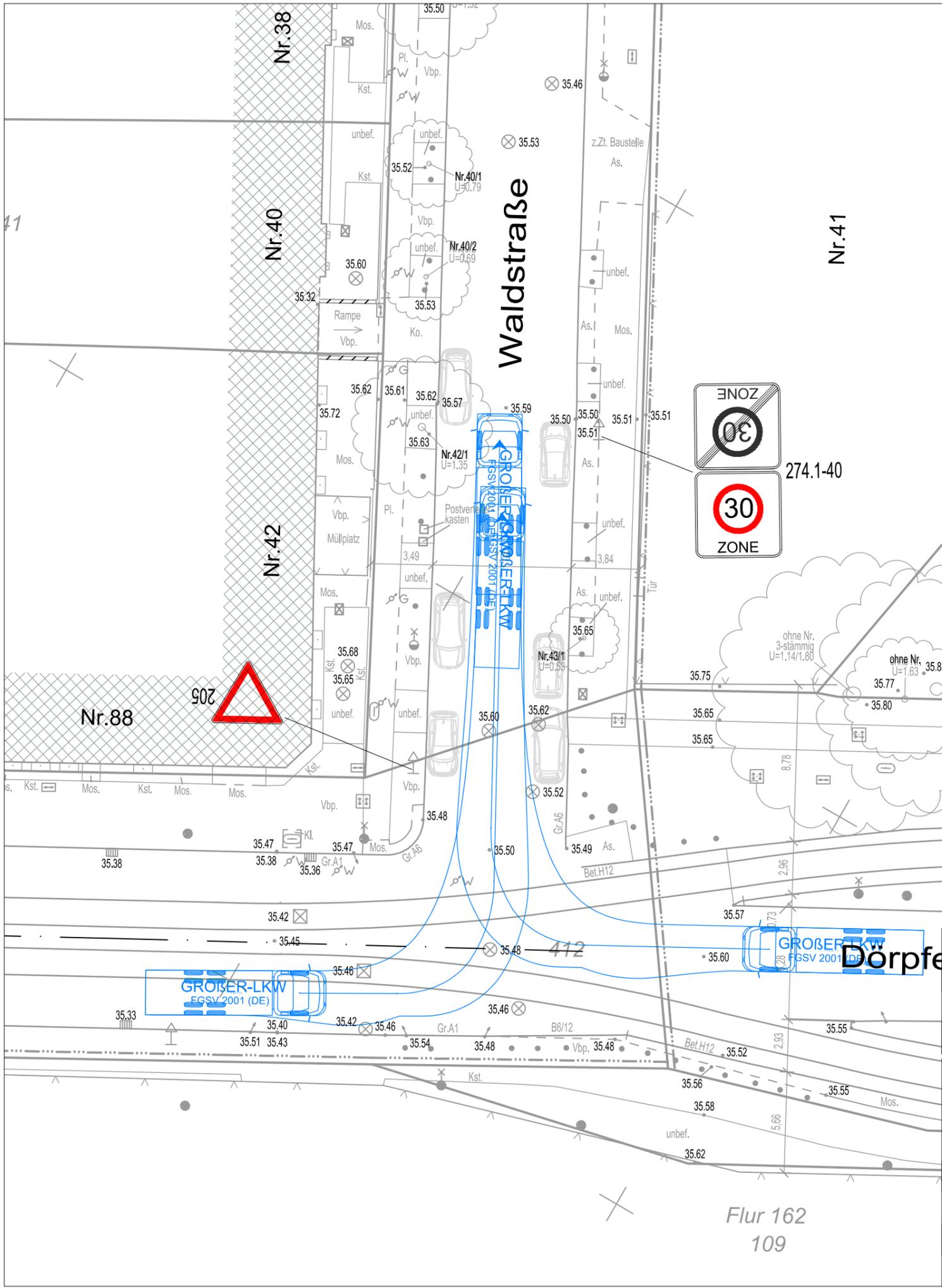
vorh. Beschilderung

Index	Änderungen	Datum

Bauherr  Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin  
Abteilung für Stadtentwicklung, Umwelt und öffentliche Ordnung  
Stadtentwicklungsamt  
FB Stadtplanung

Qualitätssicherung	Unterschrift		Objekt <b>Verkehrliche Untersuchung Berlin-Adlershof zu Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen</b>  Bezeichnung <b>Lageplan Handjerystraße</b>	Datum	Phase
Gezeichnet				12/2020	2
Bearbeiter				Auftrags-Nr. 20067	
Objektplaner				Maßstab	1:250
Dateiname	20067 Lageplan			Blatt-Nr.	02.7



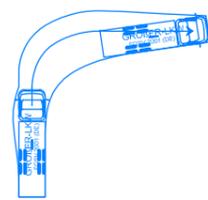


274.1-40

Zeichenerklärung



Anpassung Ausbau Gehwegkopf



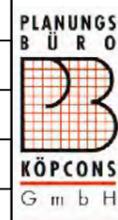
Fahrkurve großer LkW

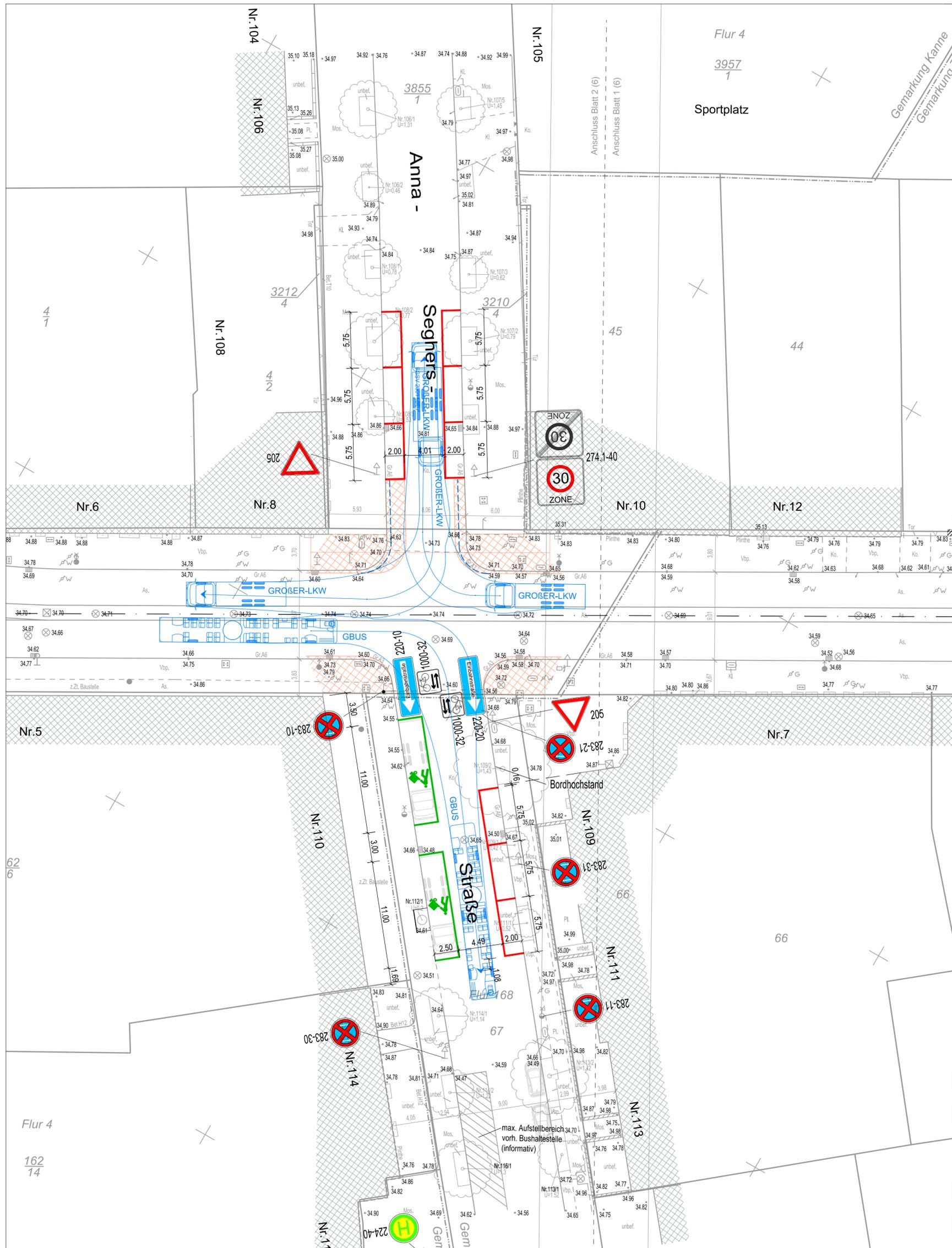


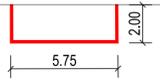
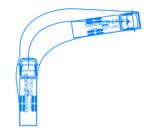
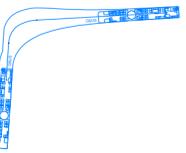
vorh. Beschilderung

Index	Änderungen	Datum

Bauherr  Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin  
 Abteilung für Stadtentwicklung, Umwelt und öffentliche Ordnung  
 Stadtentwicklungsamt  
 FB Stadtplanung

Qualitätssicherung	Unterschrift		Objekt <b>Verkehrliche Untersuchung Berlin-Adlershof zu Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen</b> Bezeichnung <b>Lageplan Waldstraße</b>	Datum	Phase
Gezeichnet				12/2020	2
Bearbeiter				Auftrags-Nr. 20067	
Objektplaner				Maßstab	1:250
Dateiname	20067 Lageplan			Blatt-Nr.	02.9

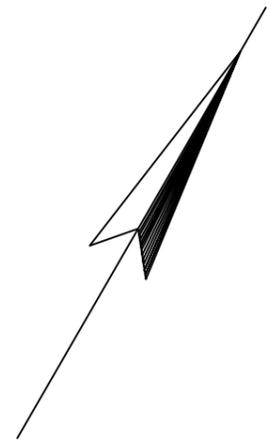
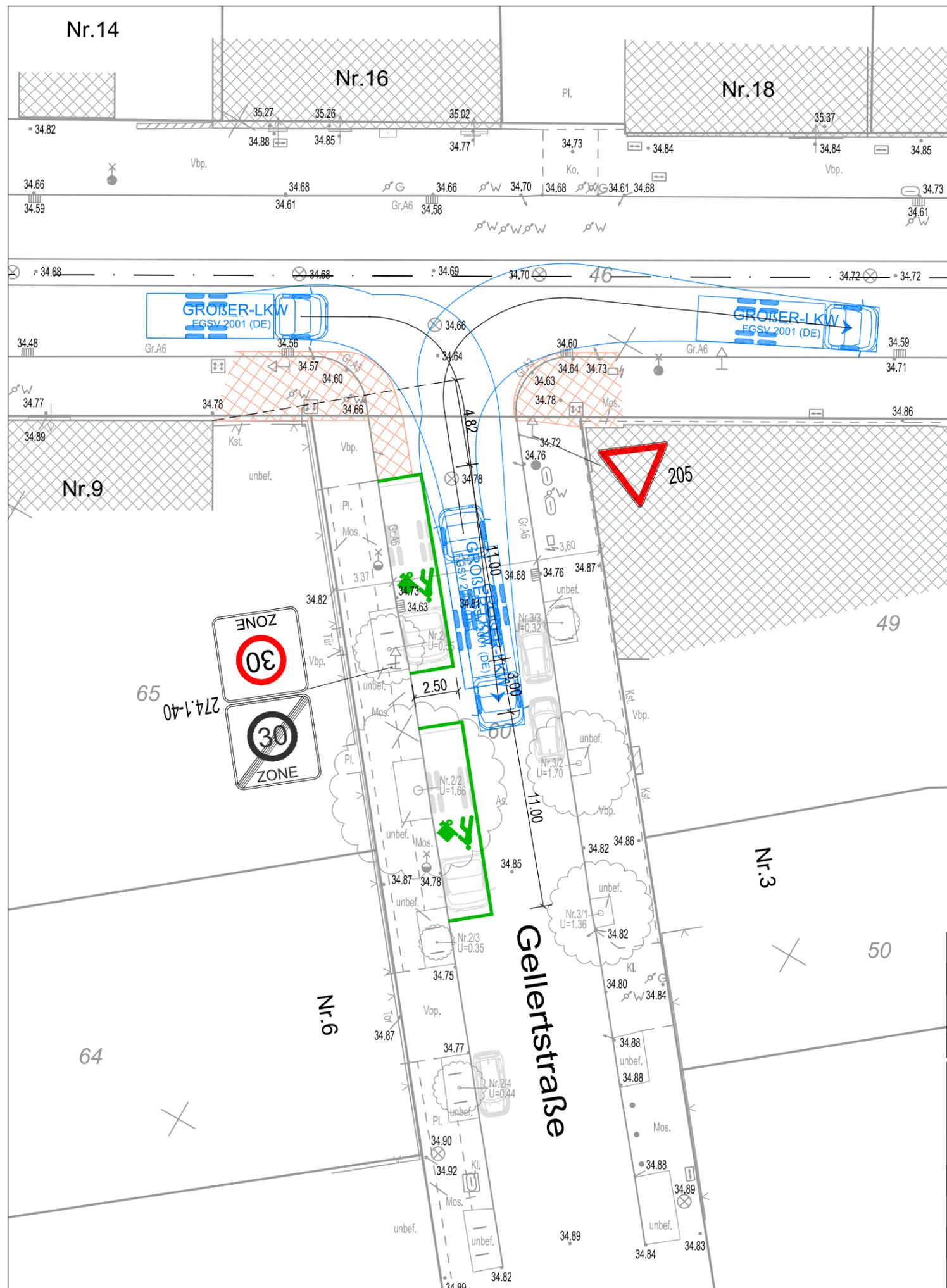


-  11.00 x 2.50  
Ladezone LKW, optional (2 Stück)
-  5.75 x 2.00  
Kurzzeitparkplatz, geplant (9 Stück)
-  Ausbau Gehwegkopf  
Dörpfeldstraße, vorgesehen
-  Anpassung Ausbau Gehwegkopf
-  Fahrkurve großer LkW
-  Fahrkurve Gelenkbus
-  vorh. Beschilderung

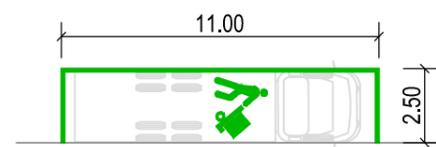
Index	Änderungen	Datum

Bauherr  <b>Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin</b> Abteilung für Stadtentwicklung, Umwelt und öffentliche Ordnung Stadtentwicklungsamt FB Stadtplanung		Datum <b>12/2020</b> Phase <b>2</b> Auftrags-Nr. <b>20067</b> Blatt-Nr. <b>02.1</b> Blatt-Gr. <b>60/52</b>	
Qualitätssicherung Gezeichnet Bearbeiter Objektplaner Dateiname	Unterschrift 	Objekt <b>Verkehrliche Untersuchung          Berlin-Adlershof          zu Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen</b> Lageplan <b>Anna-Seghers-Straße</b>	Datum <b>12/2020</b> Phase <b>2</b> Auftrags-Nr. <b>20067</b> Blatt-Nr. <b>02.1</b> Blatt-Gr. <b>60/52</b>



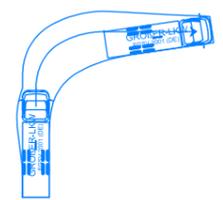
### Zeichenerklärung



Ladezone LkW, optional (2 Stück)



Ausbau Gehwegkopf  
Dörfeldstraße, vorgesehen



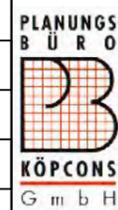
Fahrkurve großer LkW

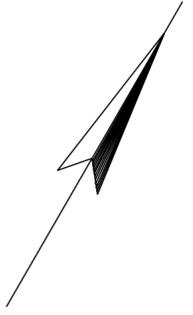


vorh. Beschilderung

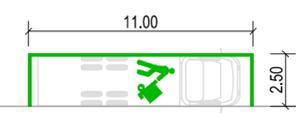
Index	Änderungen	Datum

Bauherr  Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin  
Abteilung für Stadtentwicklung, Umwelt und öffentliche Ordnung  
Stadtentwicklungsamt  
FB Stadtplanung

Qualitätssicherung	Unterschrift		Objekt <b>Verkehrliche Untersuchung          Berlin-Adlershof          zu Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen</b> Bezeichnung <b>Lageplan          Gellertstraße</b>	Datum	Phase
Gezeichnet				12/2020	2
Bearbeiter				Auftrags-Nr. 20067	
Objektplaner				Maßstab	1:250
Dateiname	20067 Lageplan			Blatt-Nr.	02.2



**Zeichenerklärung**



Ladezone LkW, optional (1 Stück)



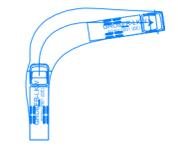
Kurzzeitparkplatz, geplant (2 Stück)



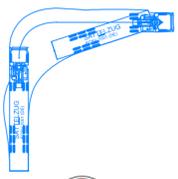
Ausbau Gehwegkopf Dörfeldstraße, vorgesehen



Anpassung Ausbau Gehwegkopf



Fahrkurve großer LkW



Fahrkurve Sattelzug

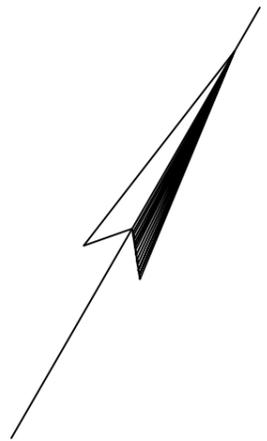
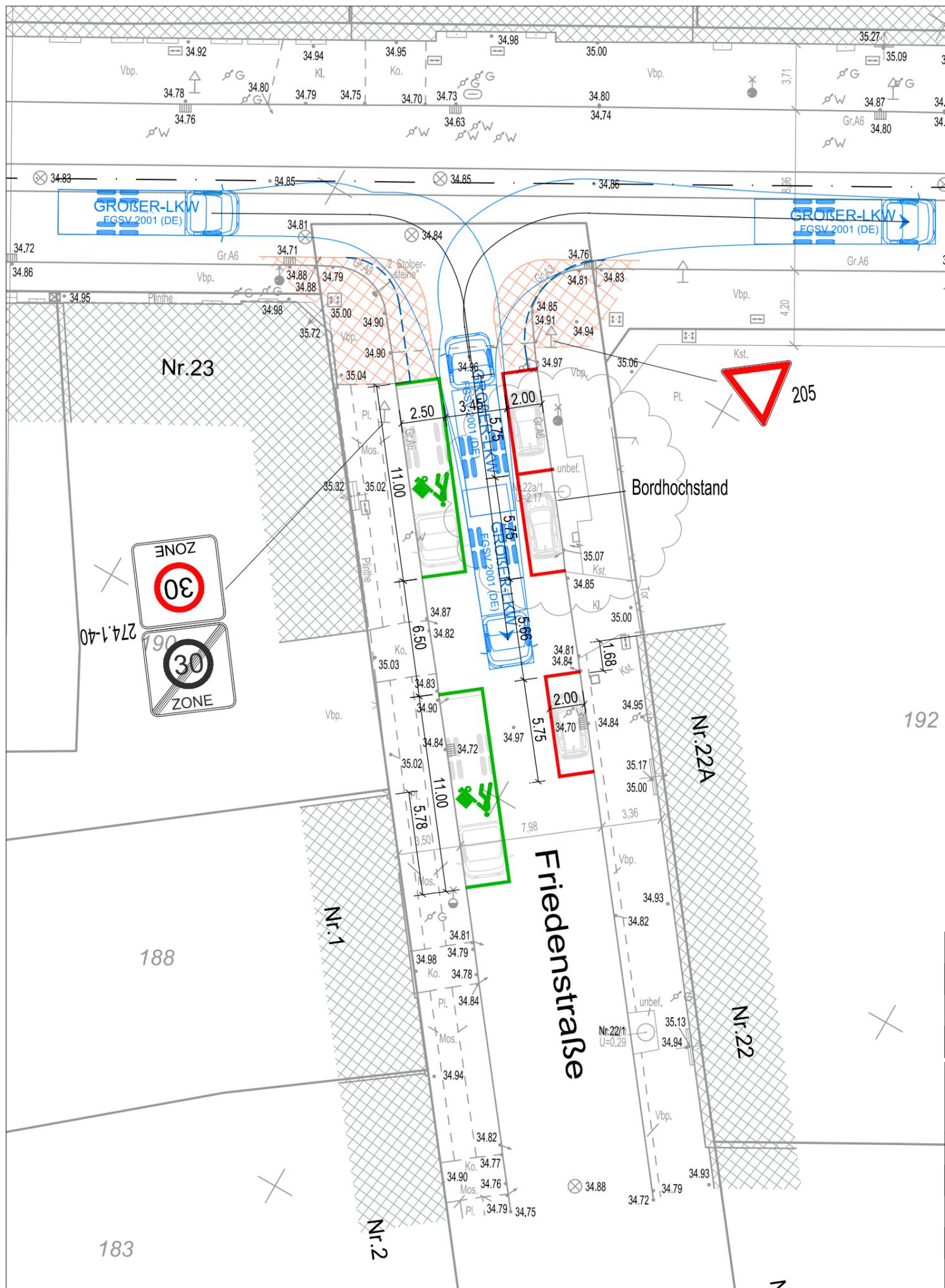


vorh. Beschilderung

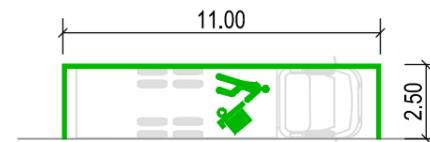
Index	Änderungen	Datum

Bauherr  **Berlin** Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin  
 Abteilung für Stadtentwicklung, Umwelt und öffentliche Ordnung  
 Stadtentwicklungsamt  
 FB Stadtplanung

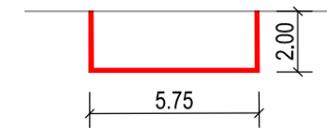
Qualitätssicherung	Unterschrift		Objekt	Verkehrliche Untersuchung Berlin-Adlershof zu Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen	Datum	12/2020	Phase	2
Gezeichnet			Bezeichnung	Lageplan Florian-Geyer-Straße / Thomas-Müntzer-Straße	Auftrags-Nr.	20067		
Bearbeiter			Maßstab	1:250				
Objektplaner			Blatt-Nr.	02.3	Blatt-Gr.	A2		
Dateiname	20067 Lageplan							



### Zeichenerklärung



Ladezone LkW, optional (2 Stück)



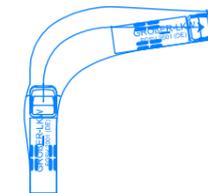
Kurzzeitparkplatz, geplant (3 Stück)



Ausbau Gehwegkopf  
Dörpfeldstraße, vorgesehen



Anpassung Ausbau Gehwegkopf



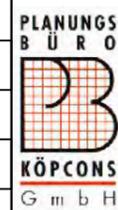
Fahrkurve großer LkW



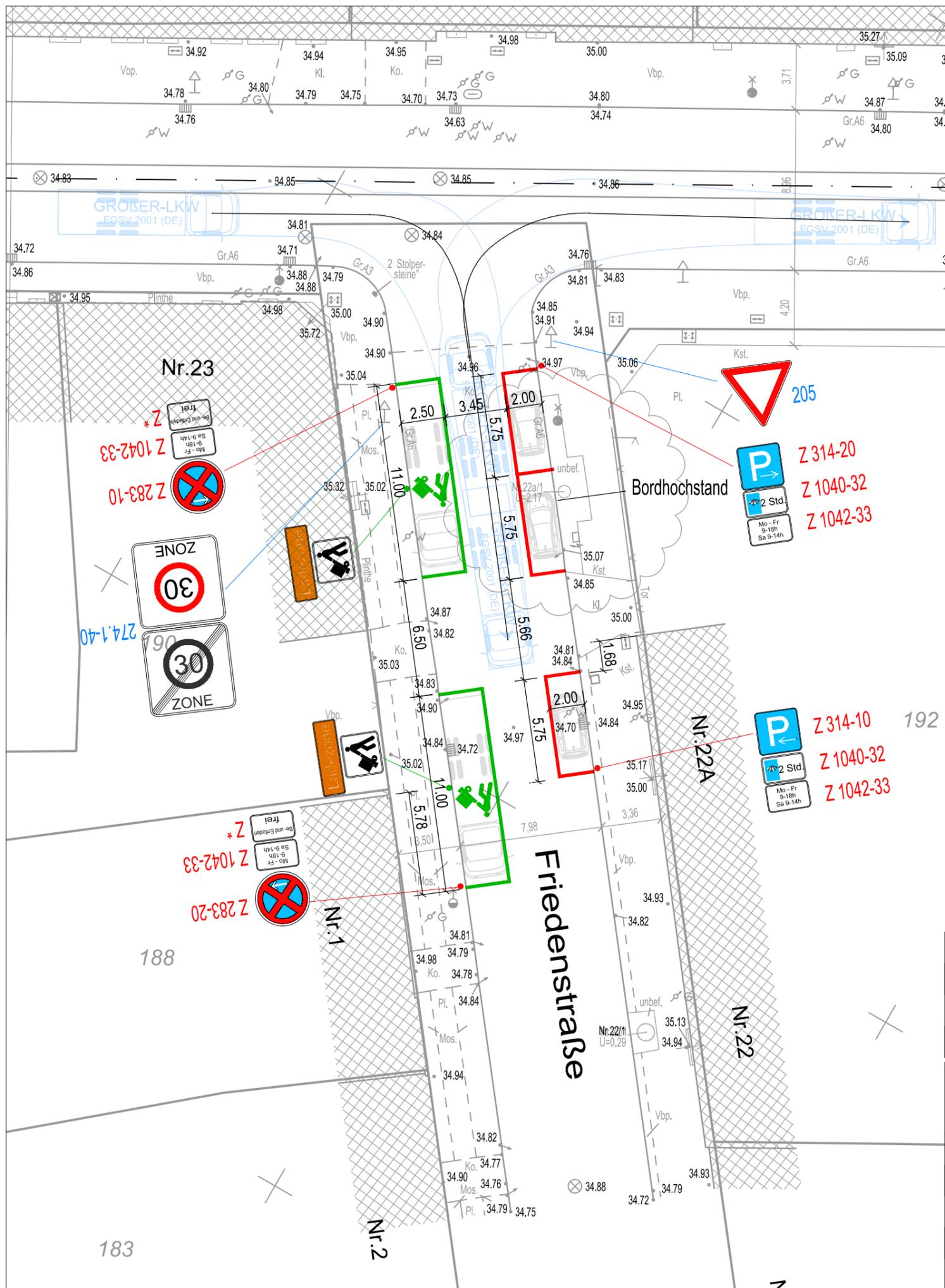
vorh. Beschilderung

Index	Änderungen	Datum

Bauherr  **Berlin** Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin  
Abteilung für Stadtentwicklung, Umwelt und öffentliche Ordnung  
Stadtentwicklungsamt  
FB Stadtplanung

Qualitätssicherung	Unterschrift		Objekt <b>Verkehrliche Untersuchung          Berlin-Adlershof          zu Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen</b> Bezeichnung <b>Lageplan          Friedenstraße</b>	Datum	Phase
Gezeichnet				12/2020	2
Bearbeiter				Auftrags-Nr. 20067	
Objektplaner				Maßstab	1:250
Dateiname	20067 Lageplan			Blatt-Nr.	02.4





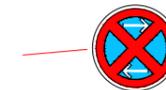
### Zeichenerklärung



Markierung Ladezone LKW, optional

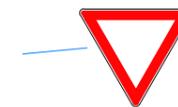


Markierung Kurzzeitparkplatz, geplant



Z283-31

Beschilderung, geplant

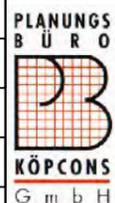


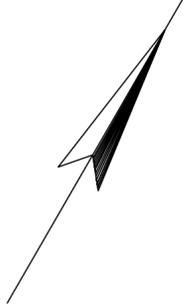
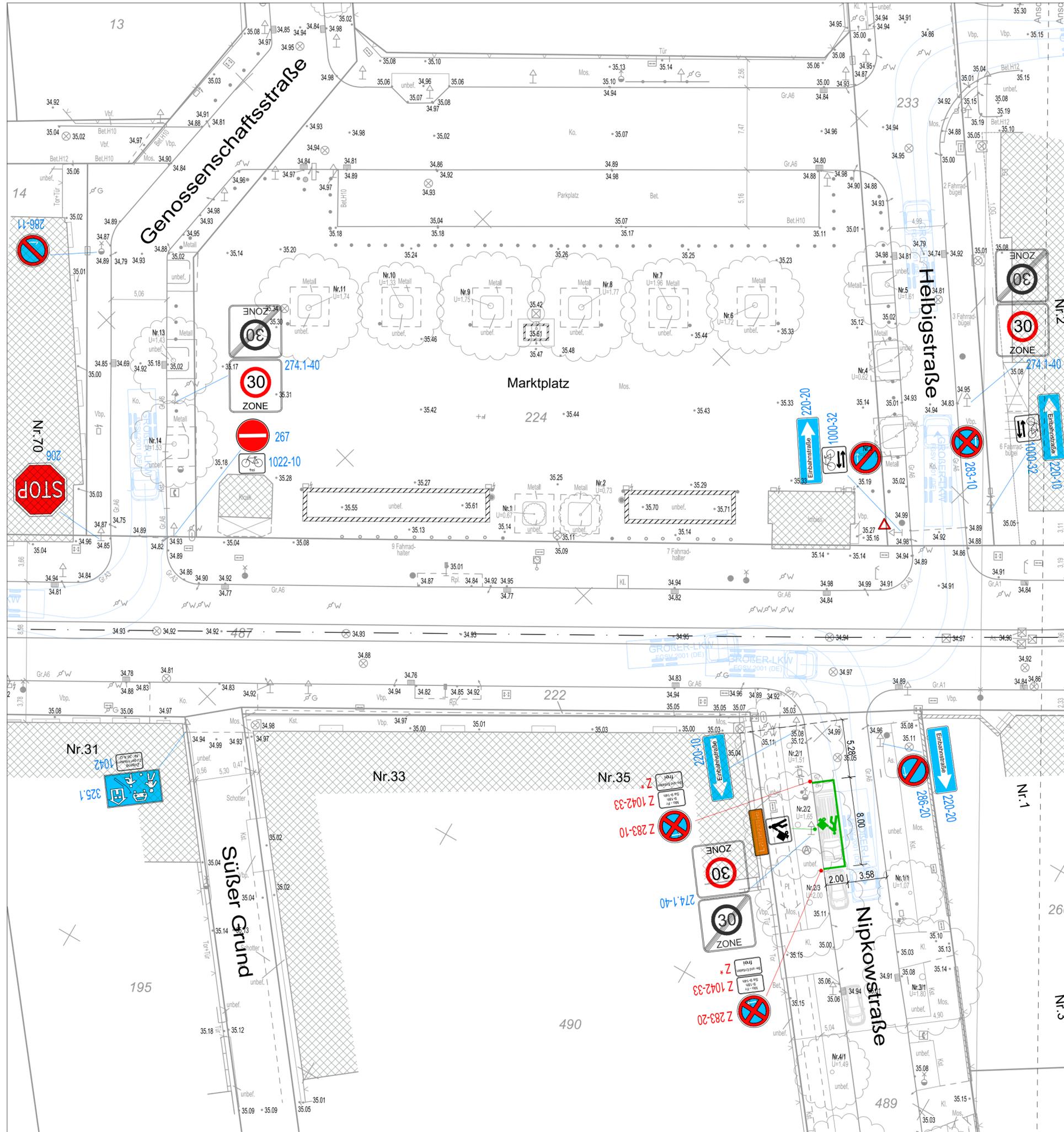
Z205

vorh. Beschilderung

Index	Änderungen	Datum

Bauherr  Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin Abteilung für Stadtentwicklung, Umwelt und öffentliche Ordnung Stadtentwicklungsamt FB Stadtplanung	
--	--

Qualitätssicherung	Unterschrift		Objekt <b>Verkehrliche Untersuchung          Berlin-Adlershof          zu Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen</b> Bezeichnung <b>Markierungs- und Beschilderungsplan          Friedenstraße</b>	Datum	Phase
Gezeichnet				12/2020	2
Bearbeiter				Auftrags-Nr. 20067	
Objektplaner				Maßstab	1:250
Dateiname	20067 Lageplan			Blatt-Nr.	03.4



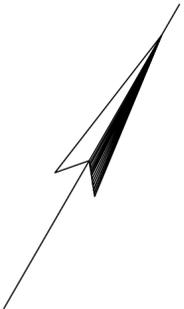
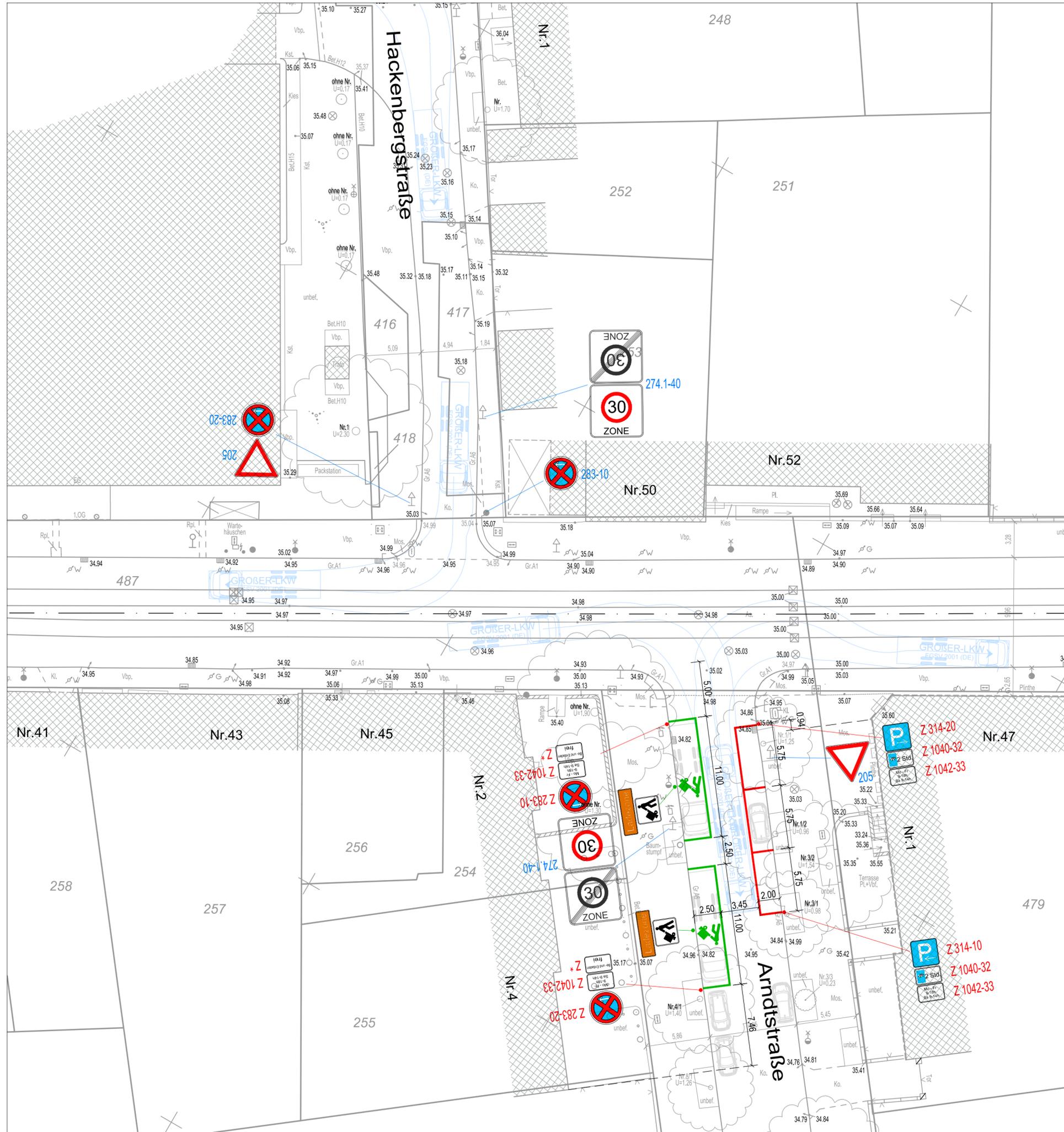
**Zeichenerklärung**

-  Markierung Ladezone Transporter, optional
-  Z 283-31 Beschilderung, geplant
-  Z 283-31 vorh. Beschilderung

Index	Änderungen	Datum

**Bauherr**  **Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin**  
 Abteilung für Stadtentwicklung, Umwelt und öffentliche Ordnung  
 Stadtentwicklungsamt  
 FB Stadtplanung

Qualitätssicherung	Unterschrift		Objekt	Verkehrliche Untersuchung Berlin-Adlershof zu Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen	Datum	12/2020	Phase	2
Gezeichnet			Bezeichnung	Markierungs- und Beschilderungsplan Nipkowstraße	Auftrags-Nr.	20067		
Bearbeiter			Maßstab	1:250	Blatt-Nr.	03.5	Blatt-Gr.	A2
Objektplaner								
Dateiname	20067 Lageplan							



**Zeichenerklärung**



Markierung Ladezone LkW, optional



Markierung Kurzzeitparkplatz, geplant



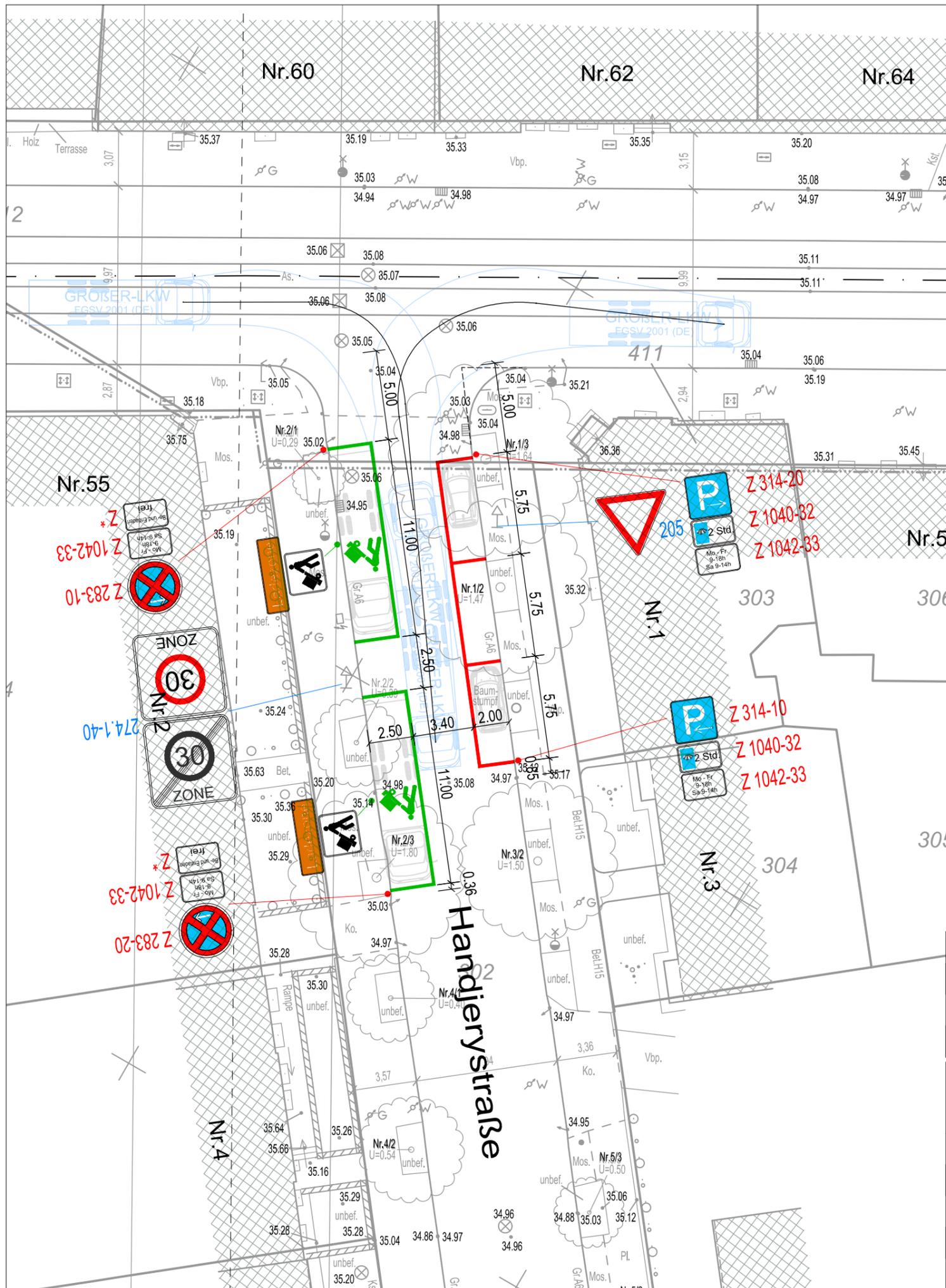
Z283-31 Beschilderung, geplant



Z283-31 vorh. Beschilderung

Index	Änderungen	Datum

Bauherr  <b>Berlin</b>		Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin Abteilung für Stadtentwicklung, Umwelt und öffentliche Ordnung Stadtentwicklungsamt FB Stadtplanung		
Qualitätssicherung	Unterschrift	<b>PLANUNGS BÜRO KÖPCONS C m b H</b>	Objekt <b>Verkehrliche Untersuchung Berlin-Adlershof zu Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen</b> Bezeichnung <b>Markierungs- und Beschilderungsplan Arndtstraße</b>	Datum <b>12/2020</b> Phase <b>2</b>
Gezeichnet			Auftrags-Nr. <b>20067</b>	Maßstab <b>1:250</b>
Bearbeiter			Blatt-Nr. <b>03.6</b>	Blatt-Gr. <b>A2</b>
Objektplaner				
Dateiname	20067 Lageplan			



**Zeichenerklärung**



Markierung Ladezone LkW, optional



Markierung Kurzzeitparkplatz, geplant



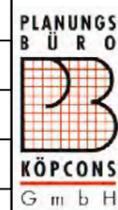
Z283-31 Beschilderung, geplant

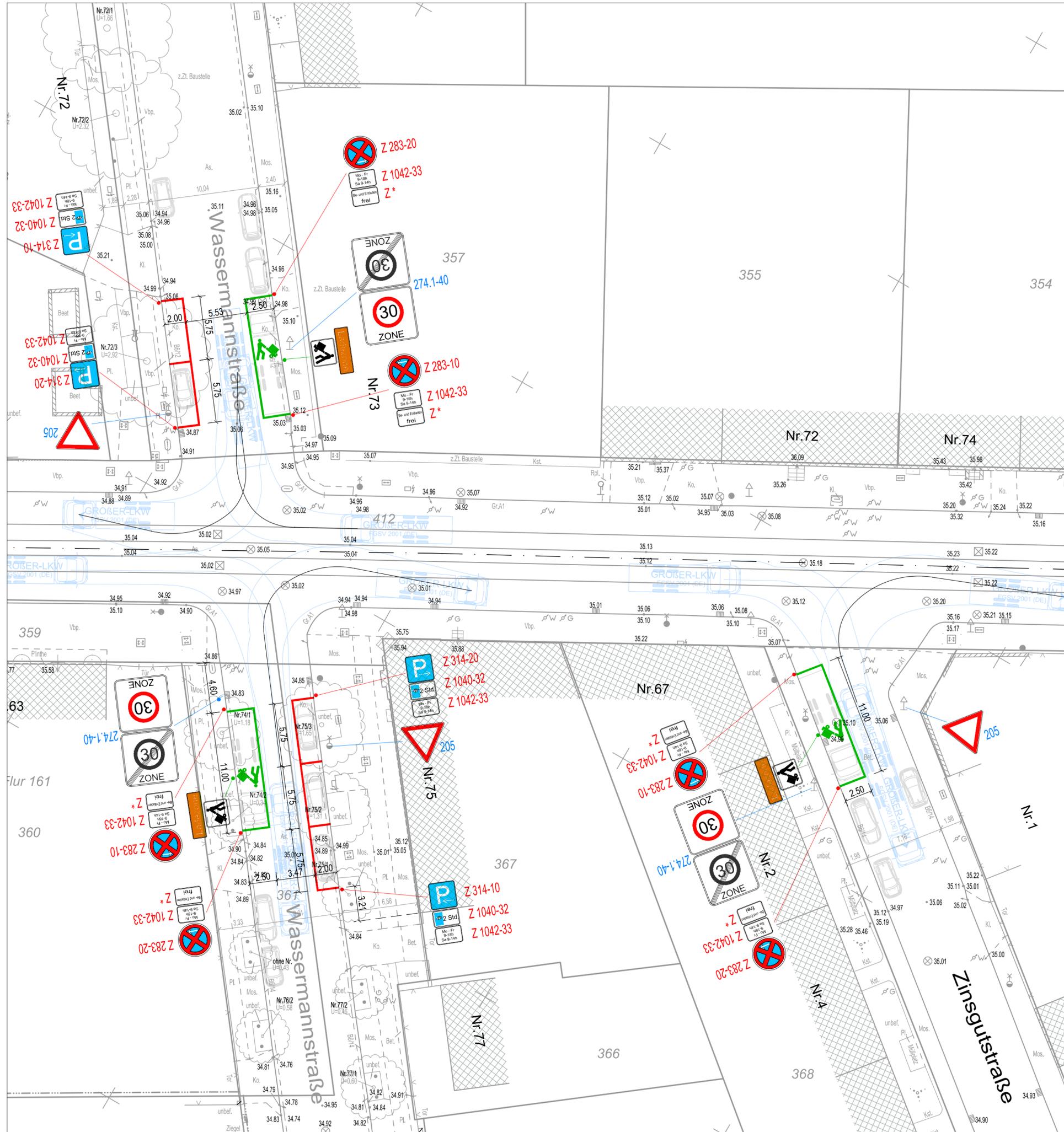


vorh. Beschilderung

Index	Änderungen	Datum

Bauherr  Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin  
 Abteilung für Stadtentwicklung, Umwelt und öffentliche Ordnung  
 Stadtentwicklungsamt  
 FB Stadtplanung

Qualitätssicherung	Unterschrift		Objekt	Verkehrliche Untersuchung Berlin-Adlershof zu Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen	Datum	12/2020	Phase	2
Gezeichnet			Bezeichnung	Markierungs- und Beschilderungsplan Handjerystraße	Auftrags-Nr.	20067	Maßstab	1:250
Bearbeiter			Blatt-Nr.	03.7	Blatt-Gr.	A3		
Objektplaner								
Dateiname	20067 Lageplan							

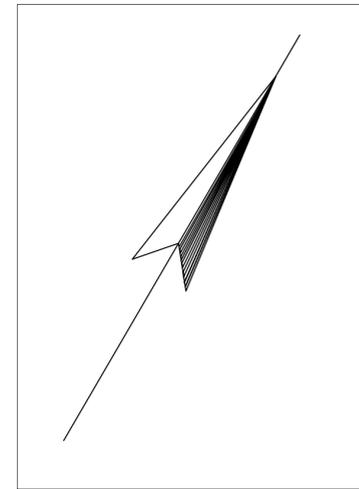
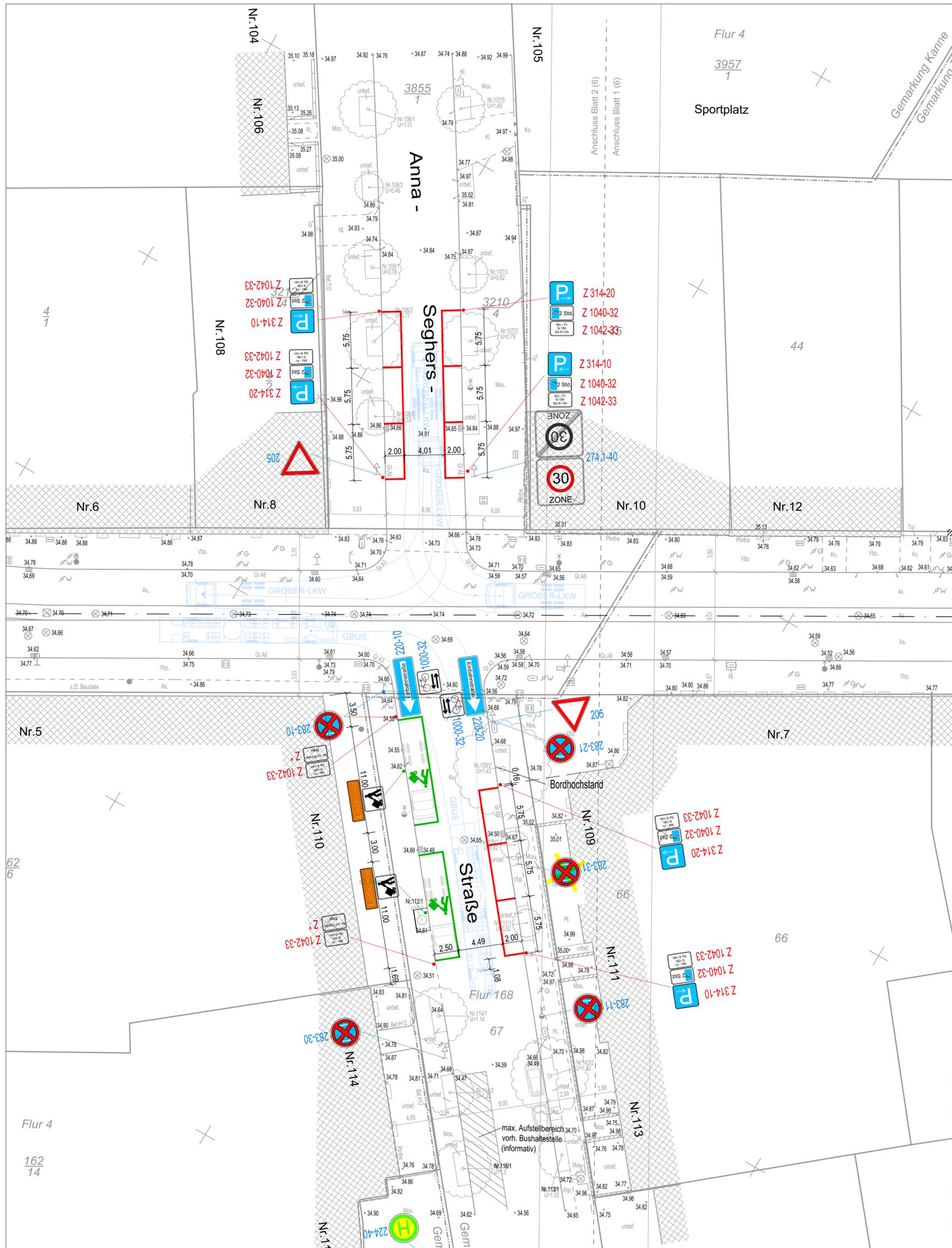


**Zeichenerklärung**

-  Markierung Ladezone LkW, optional
-  Markierung Kurzzeitparkplatz, geplant
-  Z283-31 Beschilderung, geplant
-  Z205 vorh. Beschilderung

Index	Änderungen	Datum

		Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin Abteilung für Stadtentwicklung, Umwelt und öffentliche Ordnung Stadtentwicklungsamt FB Stadtplanung		
Bauherr PLANUNGS BÜRO KÖPCONS G m b H	Unterschrift  Objektplaner 20067 Lageplan	Objekt Verkehrliche Untersuchung Berlin-Adlershof zu Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen Bezeichnung Markierungs- und Beschilderungsplan Wassermannstraße / Zinsgutstraße	Datum 12/2020 Auftrags-Nr. 20067 Maßstab 1:250 Blatt-Nr. 03.8	Phase 2 Blatt-Gr. A2



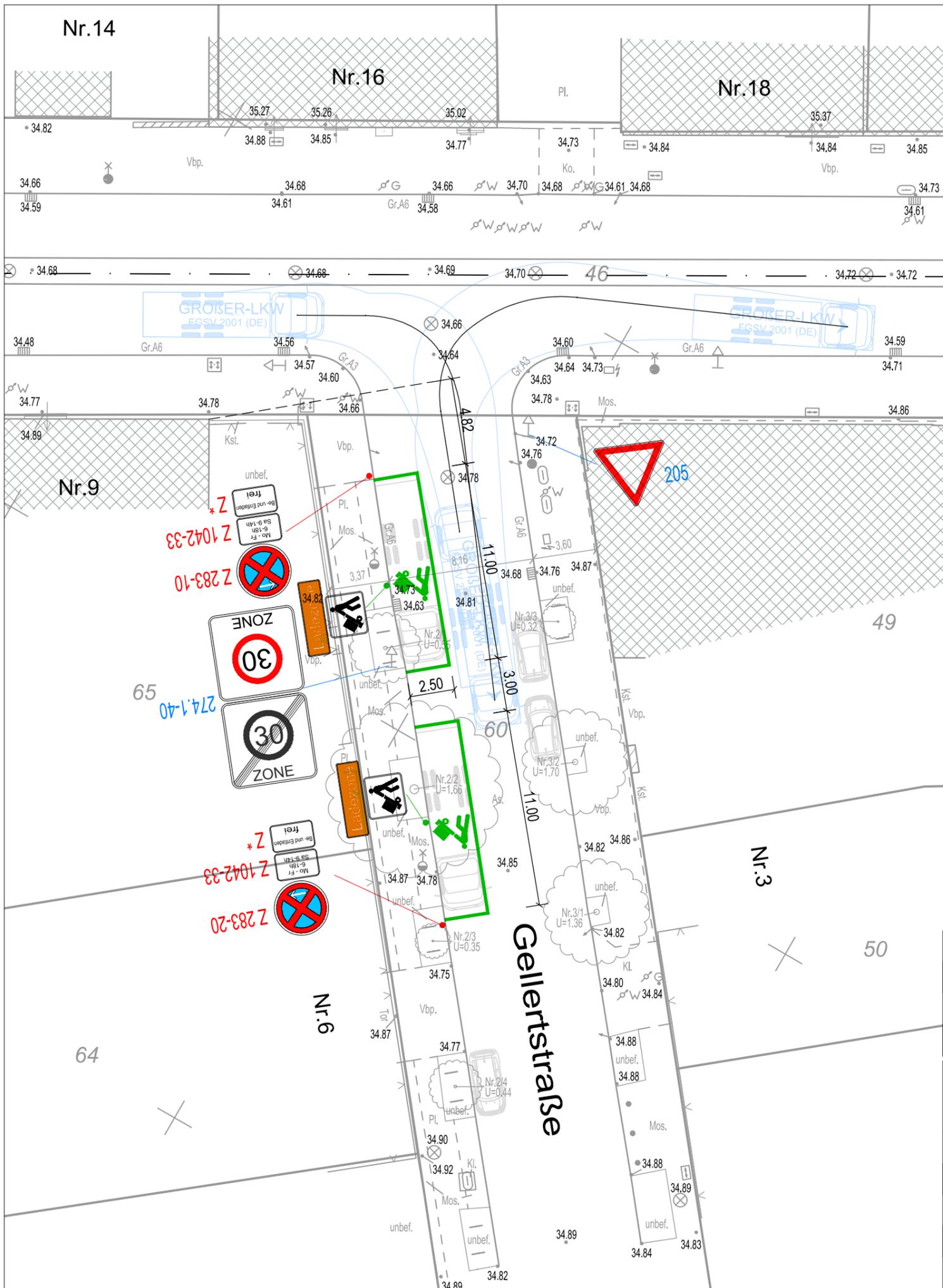
**Zeichenerklärung**

-  Markierung Ladezone LkW, optional
-  Markierung Kurzzeitparkplatz, geplant
-  **Z283-31** Beschilderung, geplant
-  **Z283-31** vorh. Beschilderung
-  **Z283-31** Rückbau vorh. Beschilderung

Index	Änderungen	Datum

Bauherr  Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin Abteilung für Stadtentwicklung, Umwelt und öffentliche Ordnung Stadtentwicklungsamt FB Stadtplanung		Datum 12/2020	Phase 2
Qualitätssicherung Gezeichnet Bearbeiter Objektplaner Dateiname	Unterschrift  PLANUNGS BÜRO KÖPCONS G m b H	Objekt Verkehrliche Untersuchung Berlin-Adlershof zu Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen Bezeichnung Markierungs- und Beschilderungsplan Anna-Seghers-Straße	Auftrags-Nr. 20067 Maßstab 1:250 Blatt-Nr. 03.1 Blatt-Gr. 60/52



### Zeichenerklärung



Markierung Ladezone LkW, optional

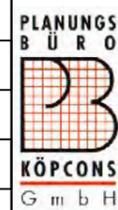


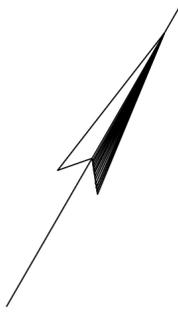
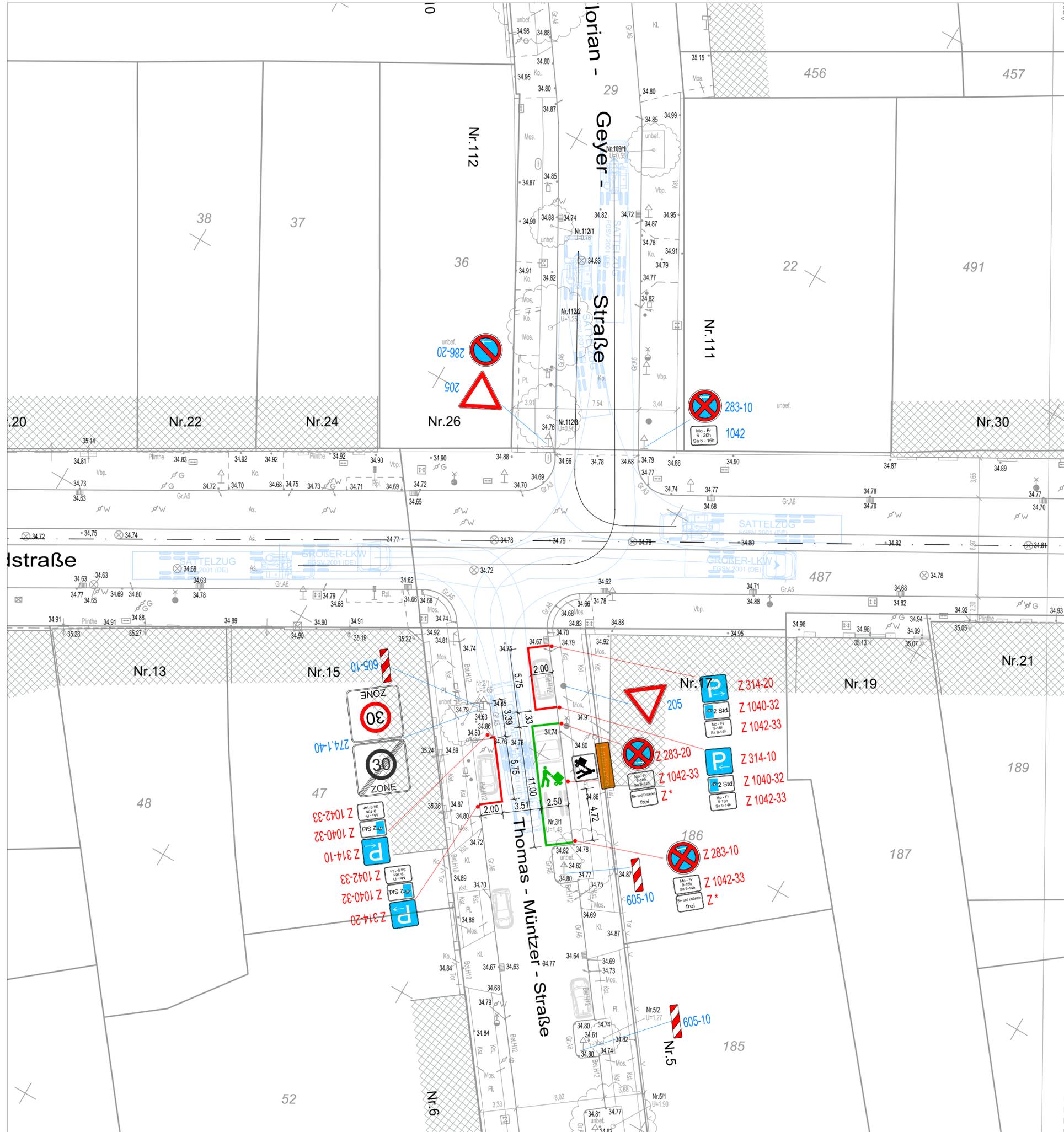
Beschilderung, geplant



vorh. Beschilderung

Index	Änderungen	Datum

Bauherr  Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin Abteilung für Stadtentwicklung, Umwelt und öffentliche Ordnung Stadtentwicklungsamt FB Stadtplanung		Objekt <b>Verkehrliche Untersuchung          Berlin-Adlershof          zu Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen</b> Bezeichnung <b>Markierungs- und Beschilderungsplan          Gellertstraße</b>	Datum 12/2020 Phase 2
Qualitätssicherung Gezeichnet Bearbeiter Objektplaner Dateiname 20067 Lageplan	Unterschrift 	Auftrags-Nr. 20067 Maßstab 1:250 Blatt-Nr. 03.2 Blatt-Gr. A3	



**Zeichenerklärung**



Markierung Ladezone LkW, optional



Markierung Kurzzeitparkplatz, geplant



Beschilderung, geplant

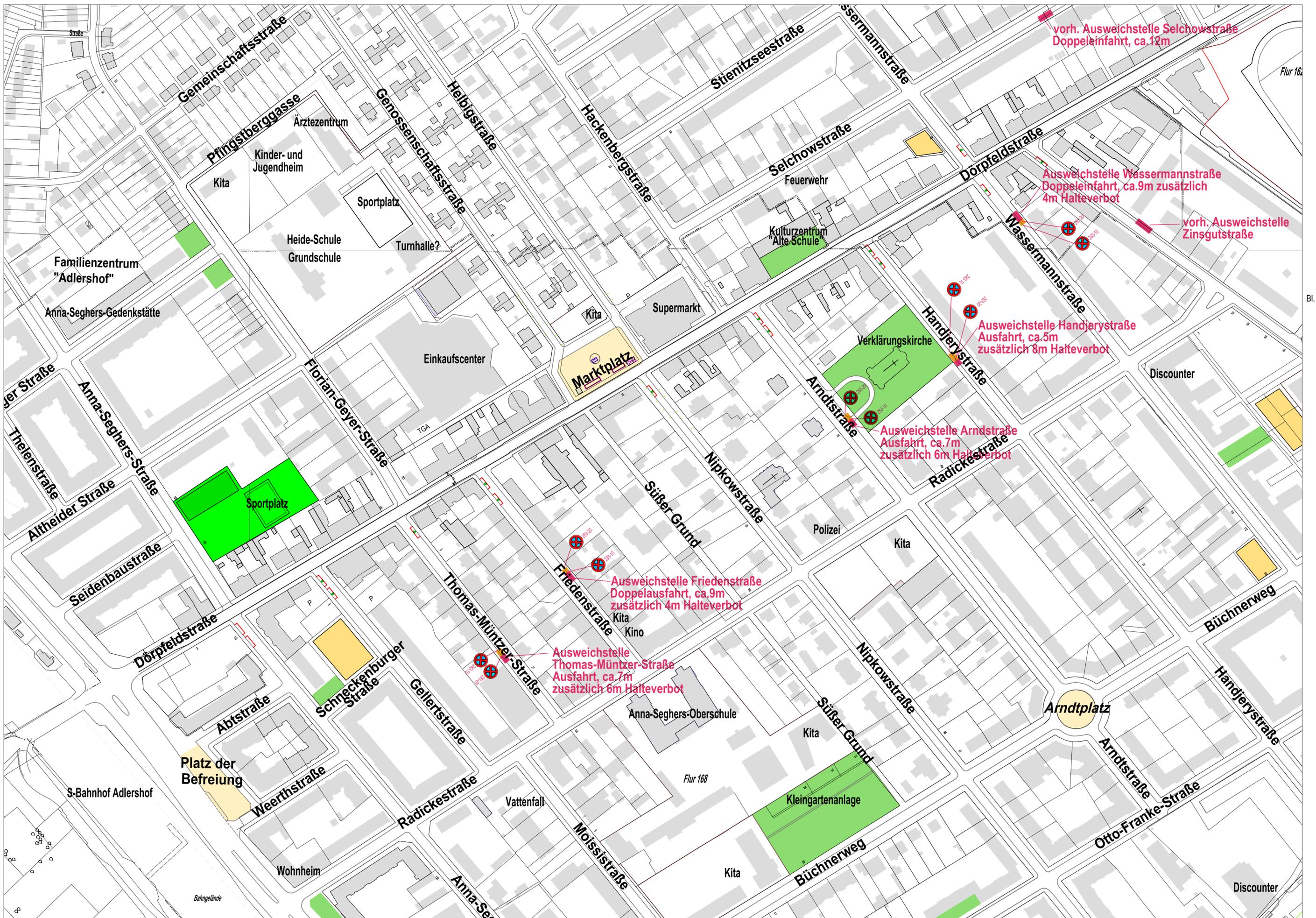


vorh. Beschilderung

Index	Änderungen	Datum

Bauherr  <b>Berlin</b>		Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin Abteilung für Stadtentwicklung, Umwelt und öffentliche Ordnung Stadtentwicklungsamt FB Stadtplanung		
Qualitätssicherung	Unterschrift	<b>PLANUNGS BÜRO KÖPCONS G m b H</b>	Objekt <b>Verkehrliche Untersuchung Berlin-Adlershof zu Ladezonen und Kurzzeitparkplätzen</b> Bezeichnung <b>Markierungs- und Beschilderungsplan Thomas-Müntzer-Straße</b>	Datum <b>12/2020</b> Phase <b>2</b>
Gezeichnet			Auftrags-Nr. <b>20067</b>	
Bearbeiter			Maßstab <b>1:250</b>	
Objektplaner			Blatt-Nr. <b>03.3</b>	
Dateiname	20067 Lageplan		Blatt-Gr. <b>A2</b>	





— vorh. Zufahrt  
 Bereich anzuordnendes Halteverbot

Lageplan Ausweichstellen

Bl. Nr. 05